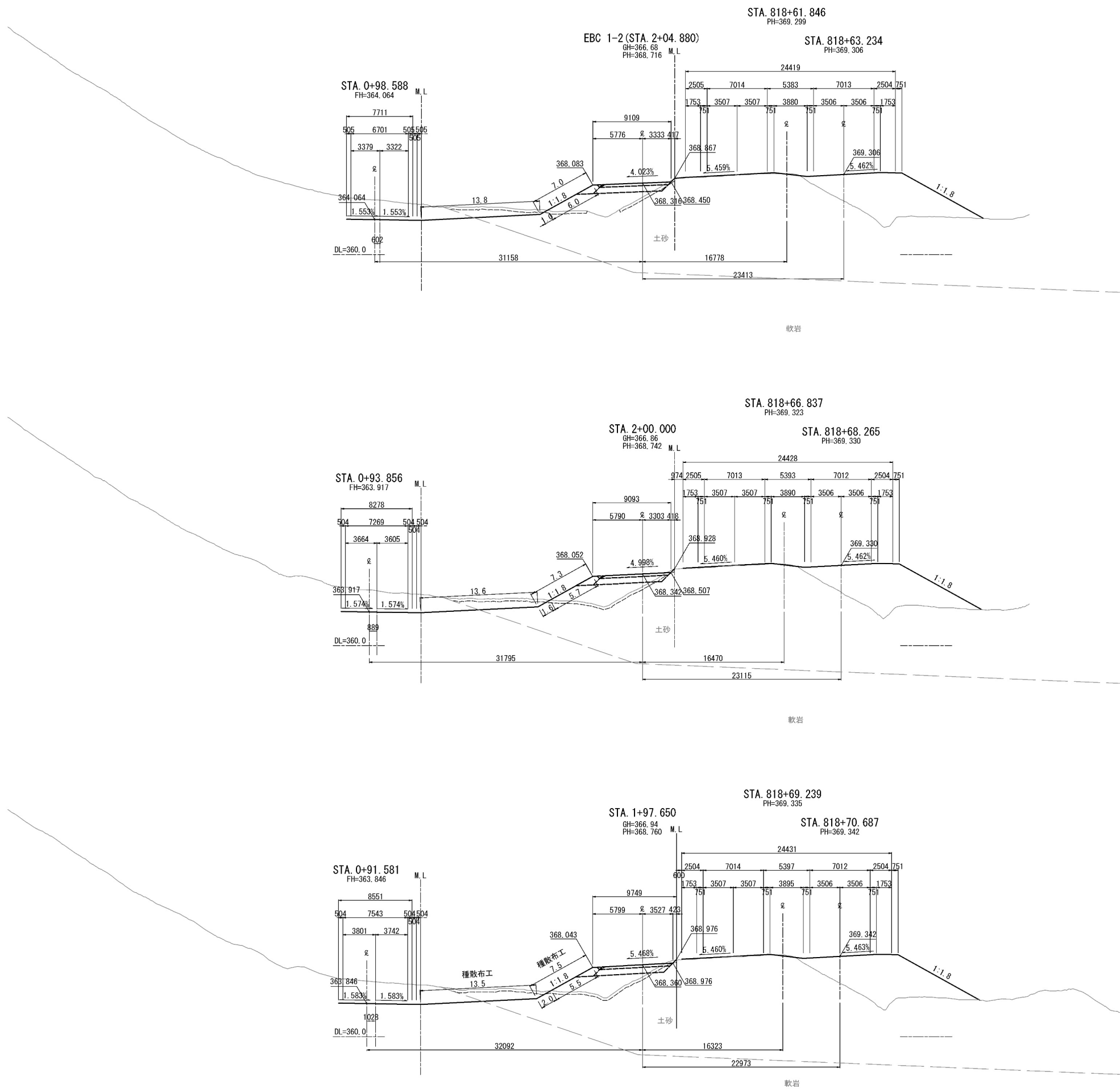


Aランプ横断図（１）



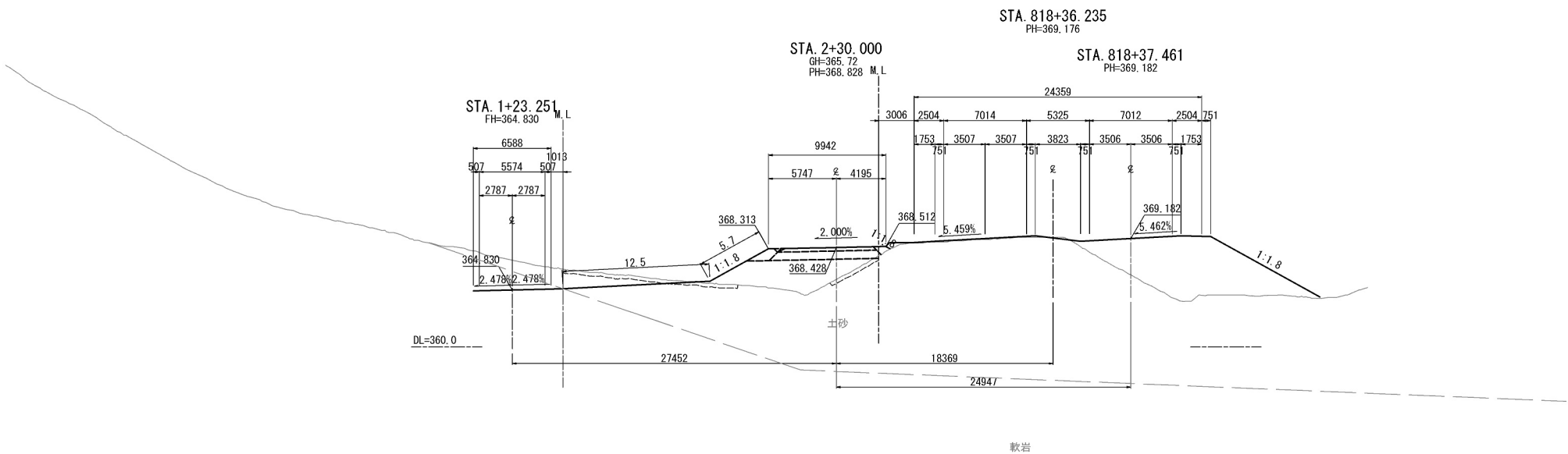
EBC 1-2 (STA. 2+04.880)					
地盤高	366.68 m	土工施工高	368.316 m	計画高	368.716 m
切土面積		盛土面積			
土砂	6.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	6.6 m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	5.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	7.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	19.8 m ²	m ²	路体	21.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	20.8 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパニング (D-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

STA. 2+00					
地盤高	366.86 m	土工施工高	368.342 m	計画高	368.742 m
切土面積		盛土面積			
土砂	7.6 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	8.3 m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	5.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	8.3 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	24.2 m ²	m ²	路体	21.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	20.9 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパニング (D-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

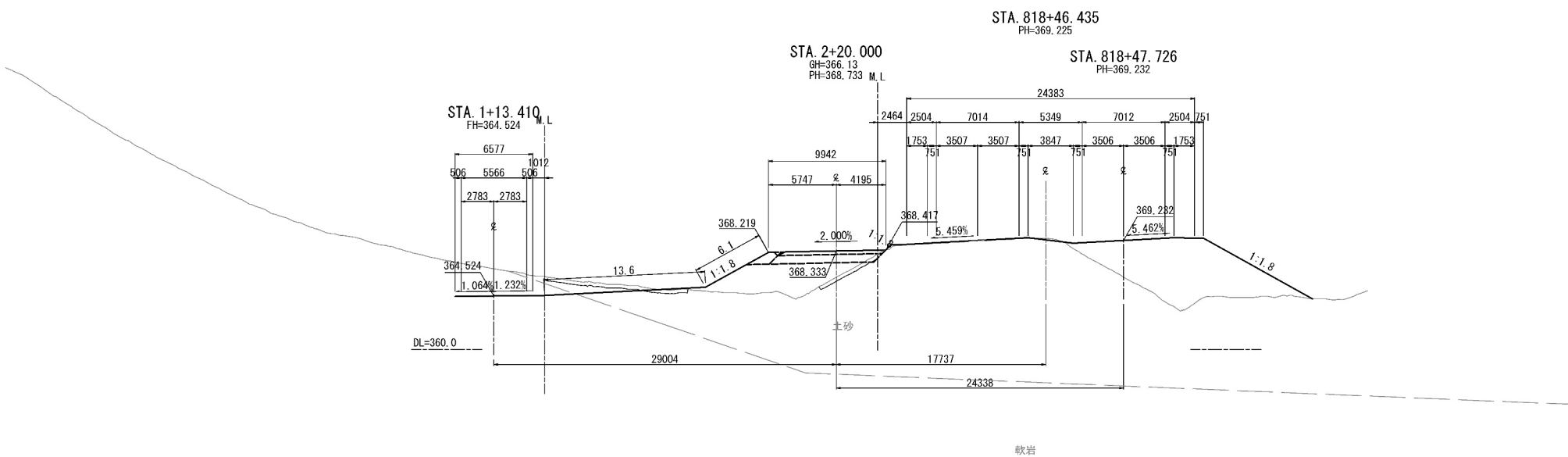
STA. 1+97.650					
地盤高	366.94 m	土工施工高	368.360 m	計画高	368.760 m
切土面積		盛土面積			
土砂	8.5 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.5 m ²	m ²
軟岩	9.5 m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	5.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	8.5 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	26.5 m ²	m ²	路体	20.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	21.0 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパニング (D-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（１）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

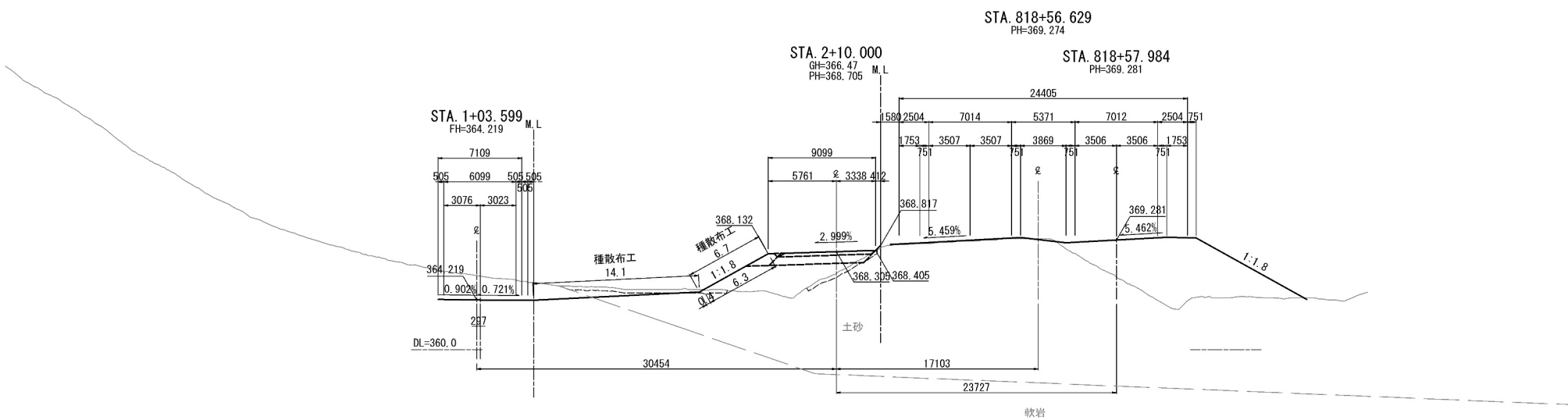
Aランプ横断図（2）



STA. 2+30									
地 盤 高		365.72 m	土工施工高		368.428 m	計 画 高		368.828 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		6.0 m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)		2.4 m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²				m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床		6.2 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体盛土築堤		1.6 m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		5.9 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²	
計		11.9 m ²	m ²		路 体		27.5 m ²	m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	18.2 m	種散布工 (人工基材) *のり面保護網		左	m	種散布工 (人工基材 t=30cm) 金網入り		左
	右	m			右	m			右
シートマルチング (D-ﾙ) (type-E)	左	m			左	m			左
	右	m			右	m			右



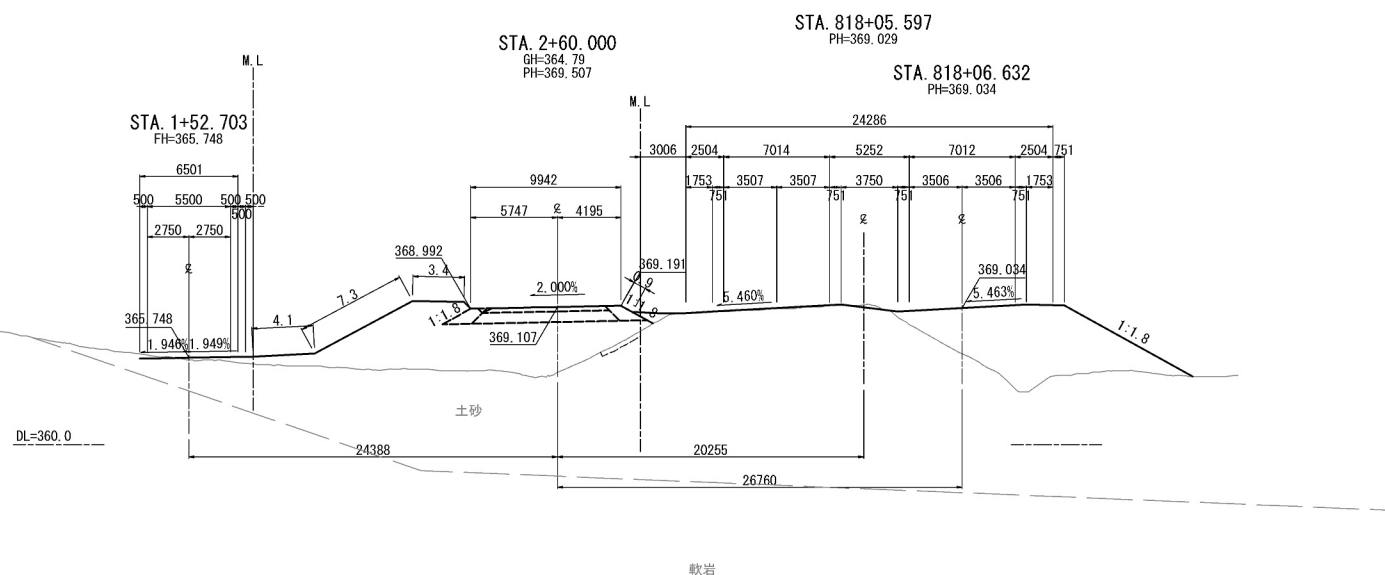
STA. 2+20					
地盤高	366.13m	土工施工高	368.333m	計画高	368.733m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.6㎡	㎡	上部路床 (非連上材)	2.5㎡	㎡
軟岩	1.3㎡	㎡	㎡	㎡	㎡
㎡	㎡	㎡	下部路床	6.1㎡	㎡
㎡	㎡	㎡	路体盛土築堤	1.5㎡	㎡
㎡	㎡	㎡	下部路床 (非連上材)	㎡	㎡
土砂(表土)	5.4㎡	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	㎡	㎡
計	10.3㎡	㎡	路体	26.9㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	19.7m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	のり面保護網	右	m
シートマルチング (D-ル) (Type-E)	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右



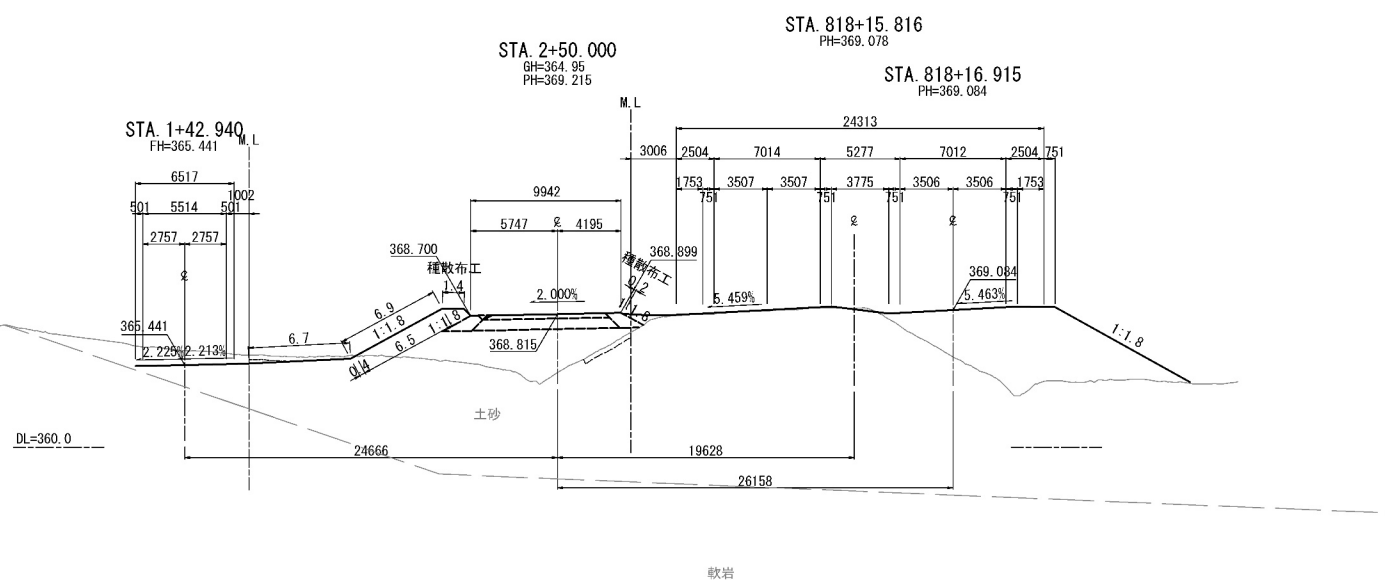
STA. 2+10					
地盤高	366.47m	土工施工高	368.305m	計画高	368.705m
切土面積		盛土面積			
土砂	2.3㎡	上部路床 (非連上材)	2.4㎡		
軟岩	4.3㎡			㎡	
	㎡	下部路床	5.6㎡		
	㎡	路体盛土築堤	1.5㎡		
		下部路床 (非連上材)	㎡		
土砂(表土)	6.2㎡	凍上抑制層 (非連上材)	㎡		
計	12.8㎡	路体	22.3㎡		
のり面工					
種散布工	左	20.8m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートマルチング (D-R) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	Aランプ横断図（2）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

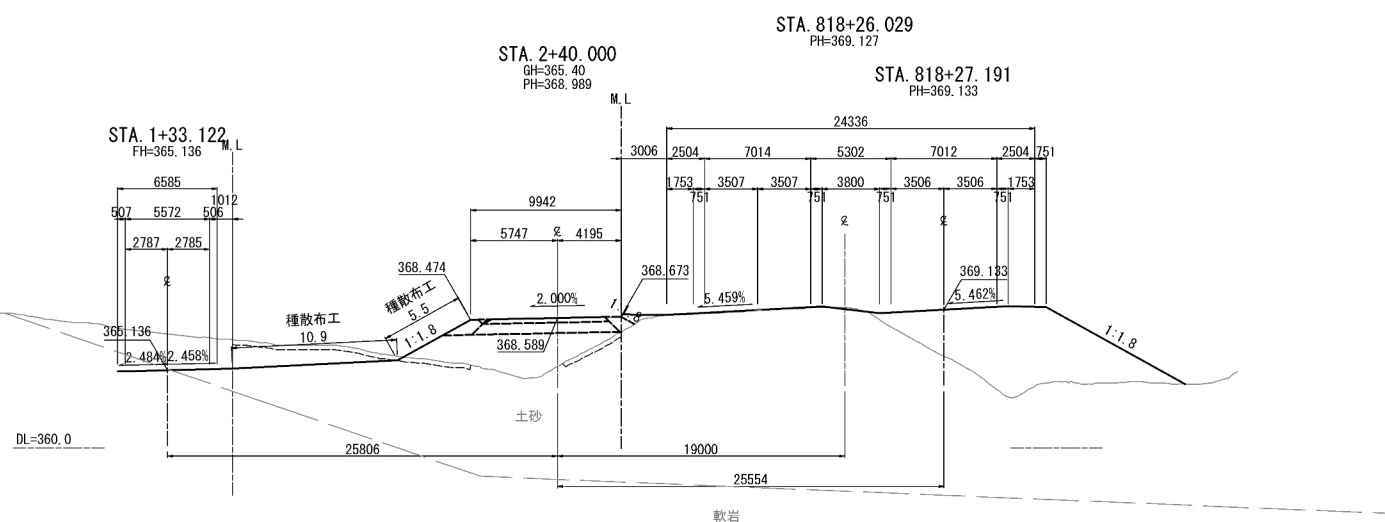
Aランプ横断図 (3)



STA. 2+60									
地 盤 高		364.79 m	土工施工高		369.107 m	計 画 高		369.507 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非準上材)		2.4 m ²		
軟 岩		m ²	m ²				m ²		
		m ²	m ²		下部路床		6.4 m ²		
		m ²	m ²		路体(段土)築堤		2.9 m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非準上材)		m ²		
土砂(表土)		0.9 m ²	m ²		表土(砂利層) (非準上材)		m ²		
計		0.9 m ²	m ²		路 面		68.3 m ²		
の り 面 工									
種散布工	左	14.8 m	埋収付B (人工巻付)		左	m	埋生基収付工 人工巻付 (5%Si)		左
	右	0.9 m	+0(り面保護網)		右	m	巻網入り		右
シート巻付工 (type-E)	左	m			左	m			左
	右	m			右	m			右



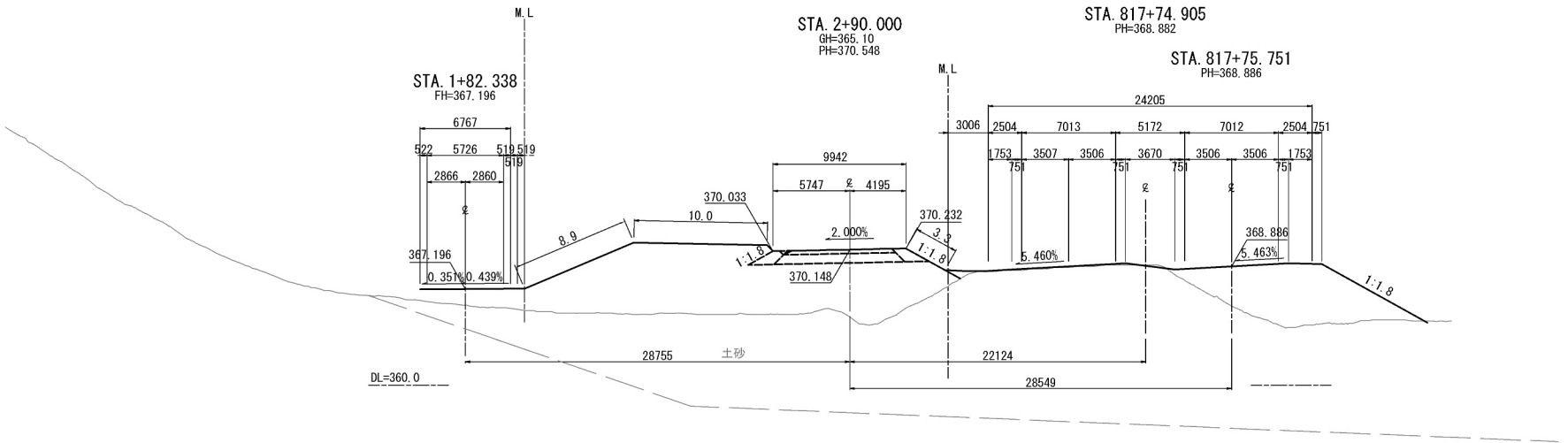
STA. 2+50									
地盤 高		364.95 m	土工施工高		368.815 m	計画 高		369.215 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		0.4 m ²	m ²		上部路床 (非覆土材)		2.4 m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²		下部路床		6.4 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体盛土築堤		2.6 m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非覆土材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		2.9 m ²	m ²		表土抑制層 (非覆土材)		m ²	m ²	
計		3.3 m ²	m ²		路 体		40.3 m ²	m ²	
の り 面 工									
權散布工		15.0 m	機かけB (人3名掛り)		m	植生帯材付工 人3名掛り (15:30分)		左	右
左		0.2 m	右		m	金網入り		左	右
シトマチク (0-4)		m	左		m			左	右
(type-E)		左	右		m			左	右



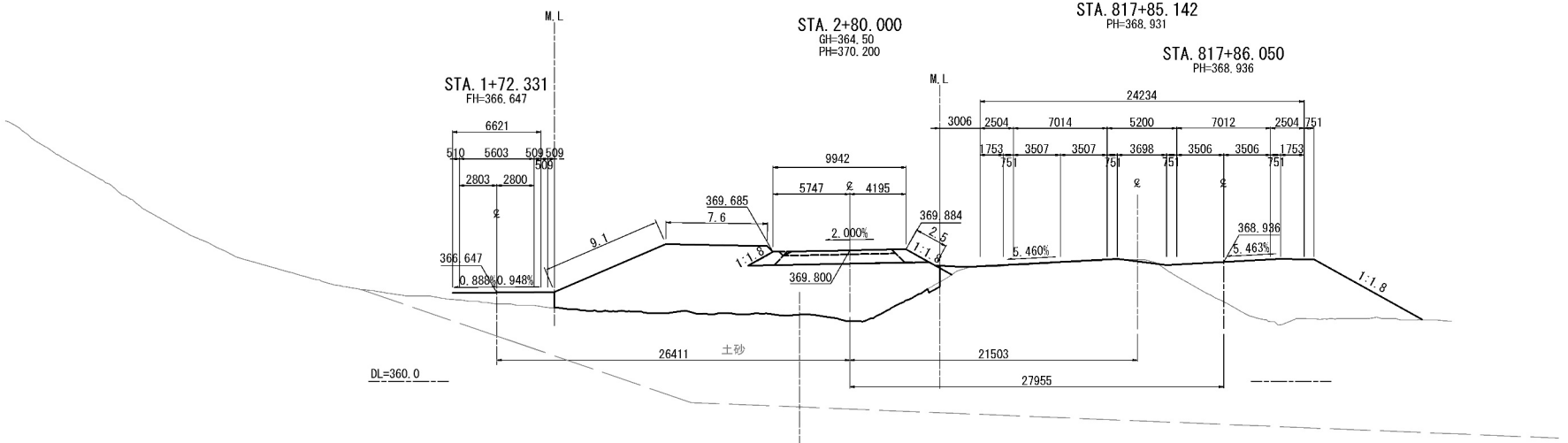
STA. 2+40									
地盤高		365.40 m	土工施工高		368.589 m	計画高		368.989 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		9.8 m ²	m ²		上部路床 (非灌上材)	2.4 m ²		m ²	
軟岩		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²		下部路床	6.4 m ²		m ²	
		m ²	m ²		路体盛土築堤	2.1 m ²		m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非灌上材)	m ²		m ²	
土砂(表土)		6.1 m ²	m ²		表土抑制層 (非灌上材)	m ²		m ²	
計		15.9 m ²	m ²		路面	27.7 m ²		m ²	
のり面土工									
種散布工	左	16.4 m	埋め付け (人工盛土)	左	m	埋込盛材付工 人工盛土 (150cm)	左	m	
	右		+のり面保護網	右		金網入り	右		
シートパチング (D-R) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右			右			右		

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断面図（3）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

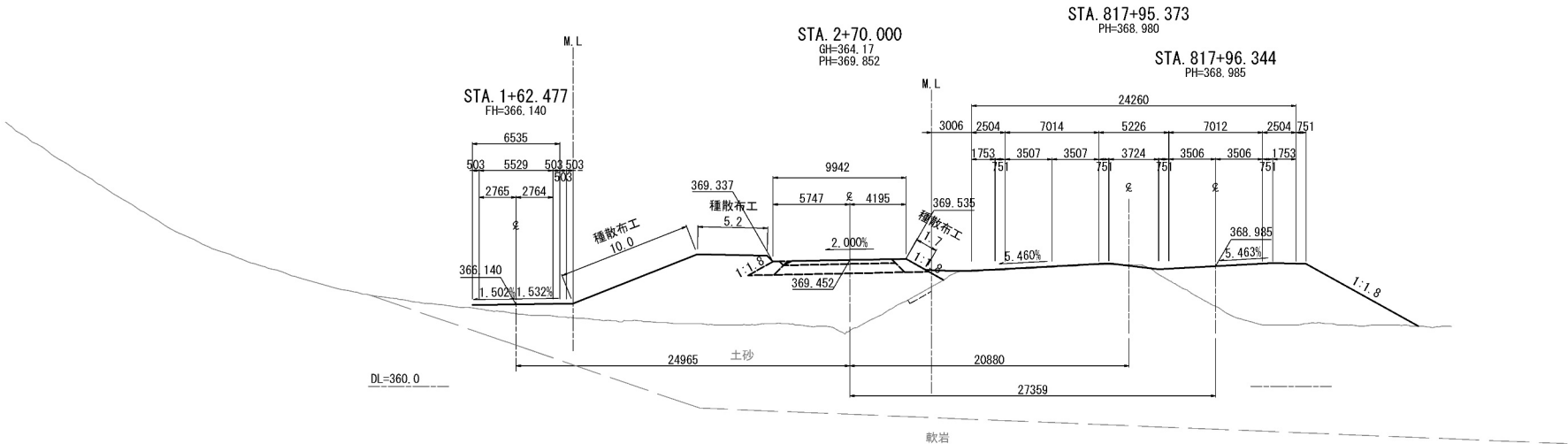
Aランプ横断図（４）



STA. 2+90					
地 壁 高	365.10 m	土工施工高	370.148 m	計 画 高	370.548 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.4 m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²
計	m ²	m ²	路 体	129.3 m ²	m ²
の り 面 工					
種散布工	左 18.9 m	種散布工 (人工基材) (人工基材) +のり面保護網	左 m	種散布工 (人工基材) (人工基材) +のり面保護網	左 m
シート打設 (D-6) (type-E)	右 3.3 m		右 m	金網入り	右 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



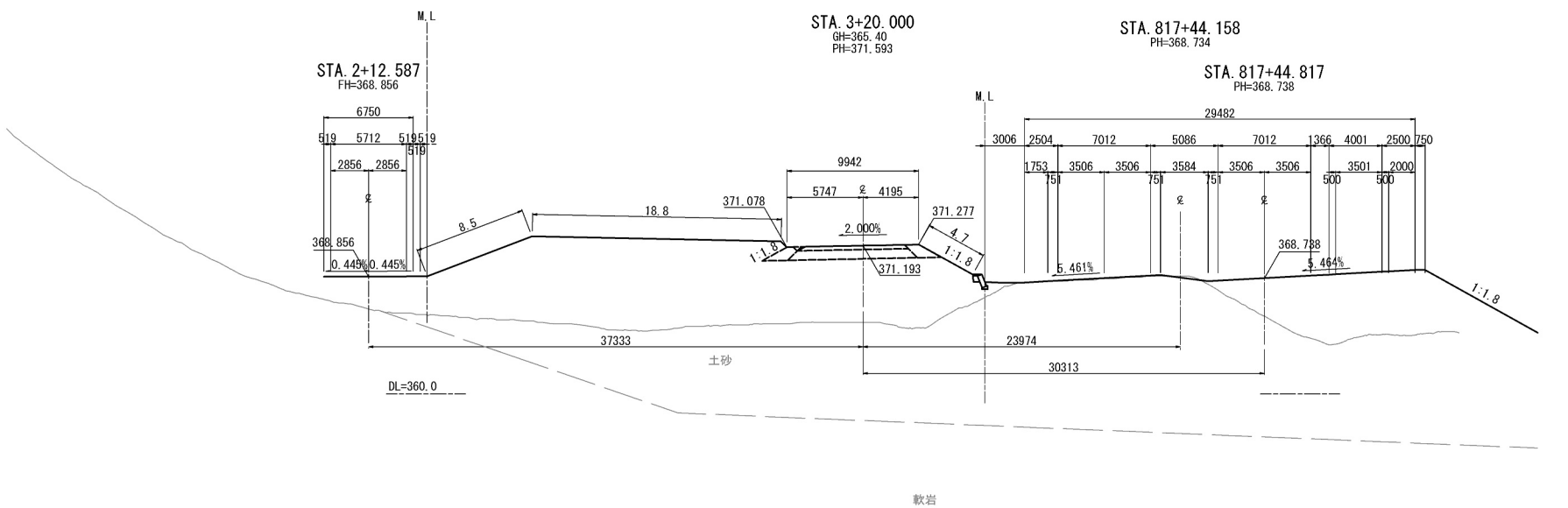
STA. 2+80					
地 壁 高	364.50 m	土工施工高	369.800 m	計 画 高	370.200 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.4 m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²
土砂(表土)	0.3 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²
計	0.3 m ²	m ²	路 体	110.6 m ²	m ²
の り 面 工					
種散布工	左 16.7 m	種散布工 (人工基材) (人工基材) +のり面保護網	左 m	種散布工 (人工基材) (人工基材) +のり面保護網	左 m
シート打設 (D-6) (type-E)	右 2.5 m		右 m	金網入り	右 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



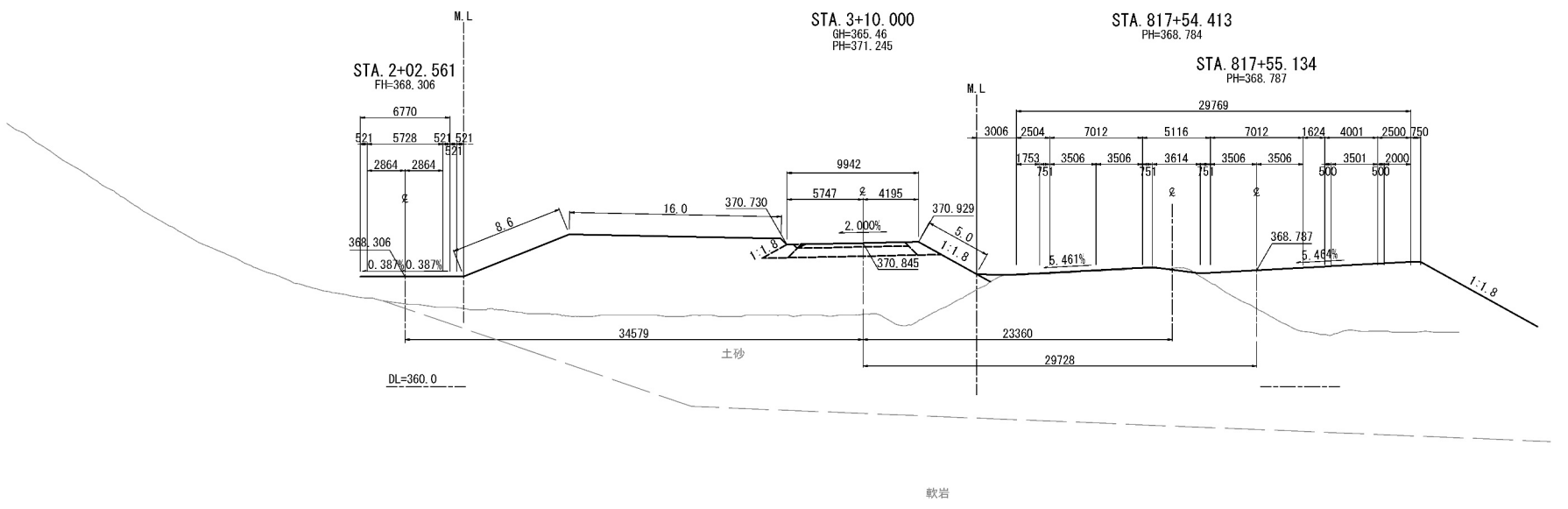
STA. 2+70					
地 壁 高	364.17 m	土工施工高	369.452 m	計 画 高	369.852 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.4 m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²
土砂(表土)	0.6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²
計	0.6 m ²	m ²	路 体	97.6 m ²	m ²
の り 面 工					
種散布工	左 15.2 m	種散布工 (人工基材) (人工基材) +のり面保護網	左 m	種散布工 (人工基材) (人工基材) +のり面保護網	左 m
シート打設 (D-6) (type-E)	右 1.7 m		右 m	金網入り	右 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	Aランプ横断図（４）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

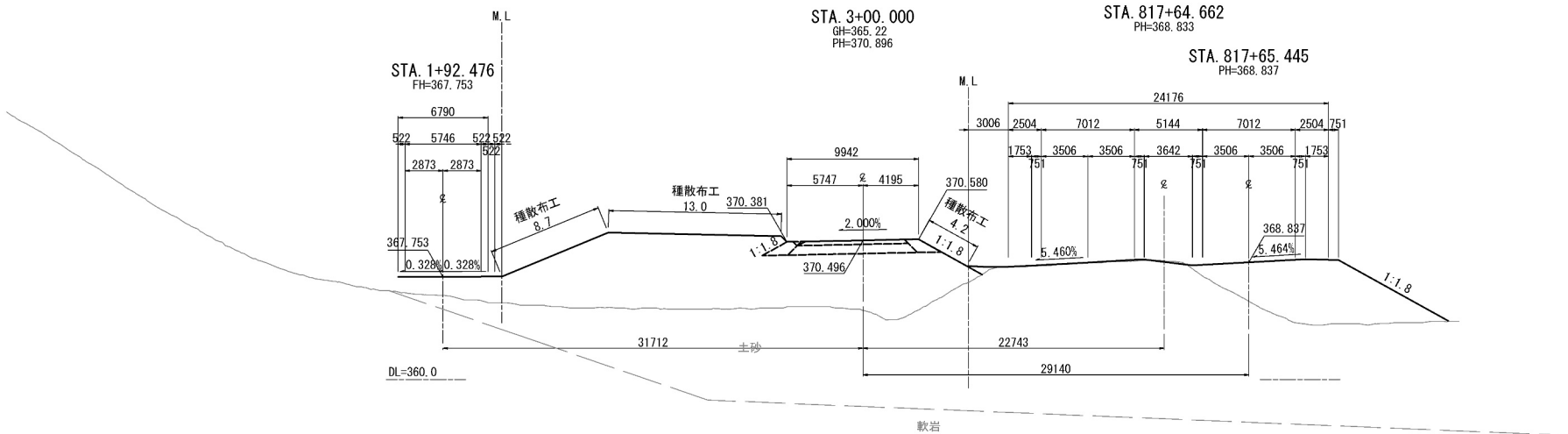
Aランプ横断図（5）



STA. 3+20					
地盤高	365.40m	土工施工高	371.193m	計画高	371.593m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	6.4m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築造	2.9m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	229.2m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 27.3m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工 (人工基材)	左 m
	右 4.7m	のり面保護網	右 m	金網入り	右 m
シートパシング (D-E)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



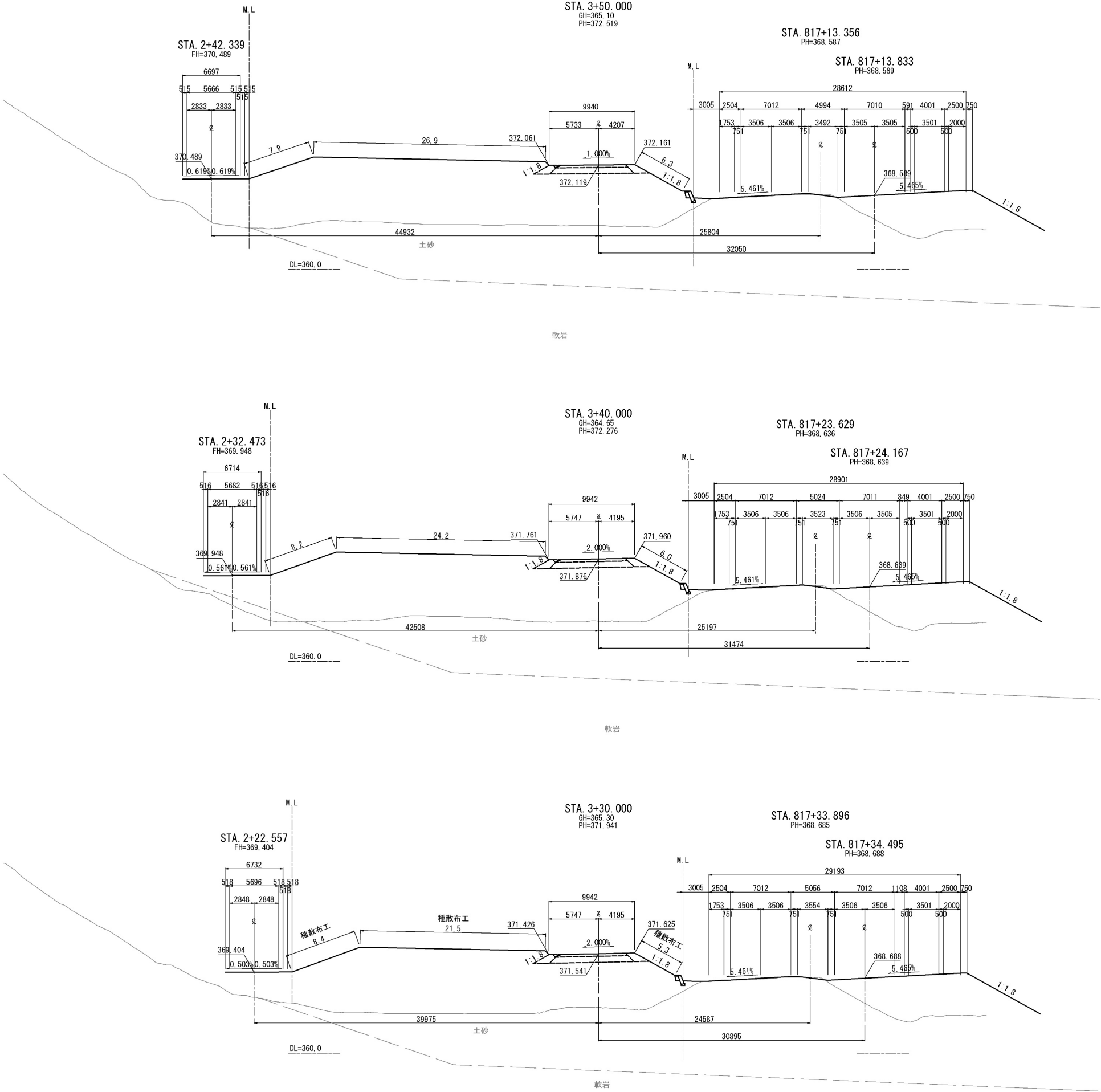
STA. 3+10					
地盤高	365.46m	土工施工高	370.845m	計画高	371.245m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	6.4m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築造	2.9m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	191.5m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 24.6m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工 (人工基材)	左 m
	右 5.0m	のり面保護網	右 m	金網入り	右 m
シートパシング (D-E)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



STA. 3+00					
地盤高	365.22m	土工施工高	370.496m	計画高	370.896m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	6.4m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築造	2.9m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	159.7m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 21.7m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工 (人工基材)	左 m
	右 4.2m	のり面保護網	右 m	金網入り	右 m
シートパシング (D-E)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（5）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Aランプ横断図（6）



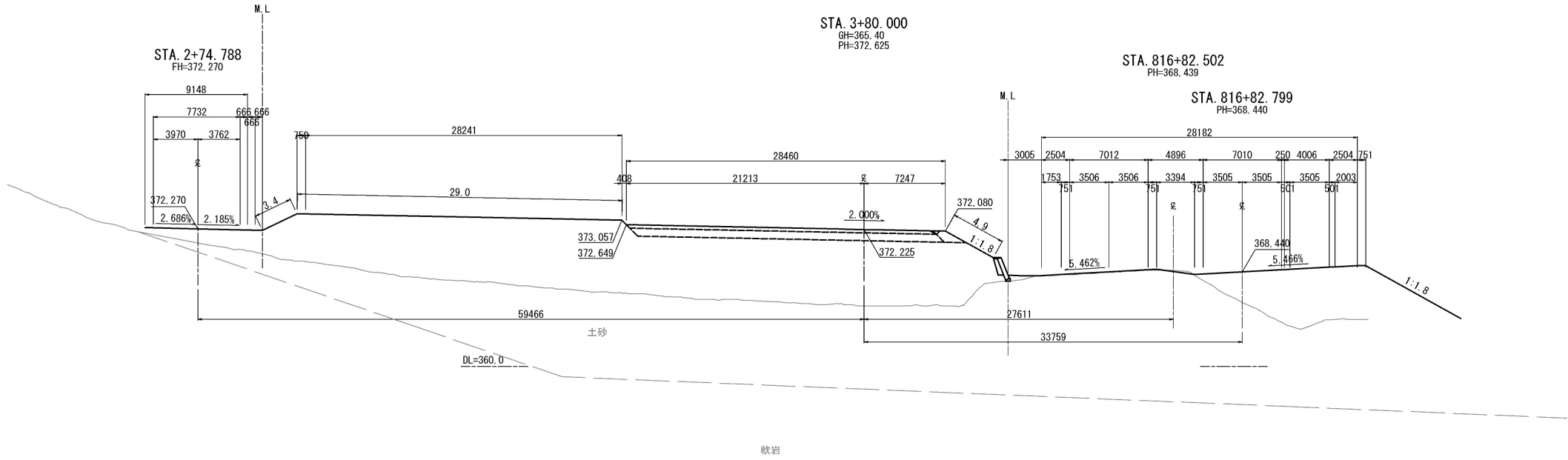
STA. 3+50					
地盤高	365.10m	土工施工高	372.119m	計画高	372.519m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	2.4m ²	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²	6.4m ²	m ²
	m ²	路体盛土築堤	m ²	3.0m ²	m ²
	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²	m ²
計	m ²	路体	m ²	344.3m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	34.8m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	6.3m		右	m
シートパニング (B-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

STA. 3+40					
地盤高	364.65m	土工施工高	371.876m	計画高	372.276m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	2.4m ²	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²	6.4m ²	m ²
	m ²	路体盛土築堤	m ²	2.9m ²	m ²
	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²	m ²
計	m ²	路体	m ²	324.9m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	32.4m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	6.0m		右	m
シートパニング (B-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

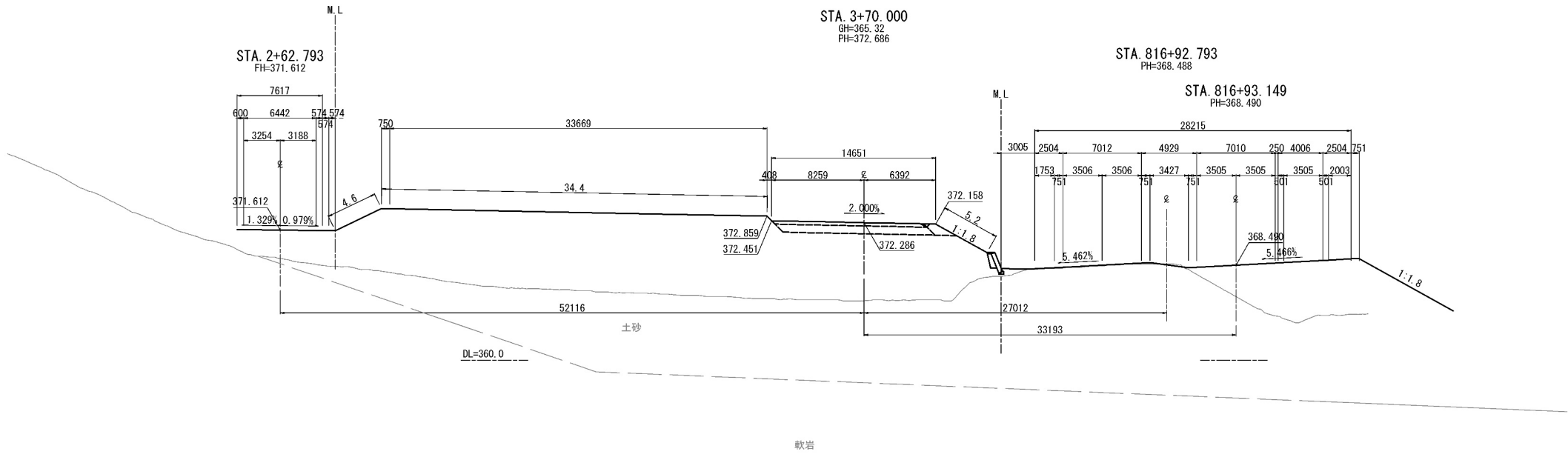
STA. 3+30					
地盤高	365.30m	土工施工高	371.541m	計画高	371.941m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	2.4m ²	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²	6.4m ²	m ²
	m ²	路体盛土築堤	m ²	2.9m ²	m ²
	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²	m ²
計	m ²	路体	m ²	283.2m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	29.9m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	5.3m		右	m
シートパニング (B-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	Aランプ横断図（6）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

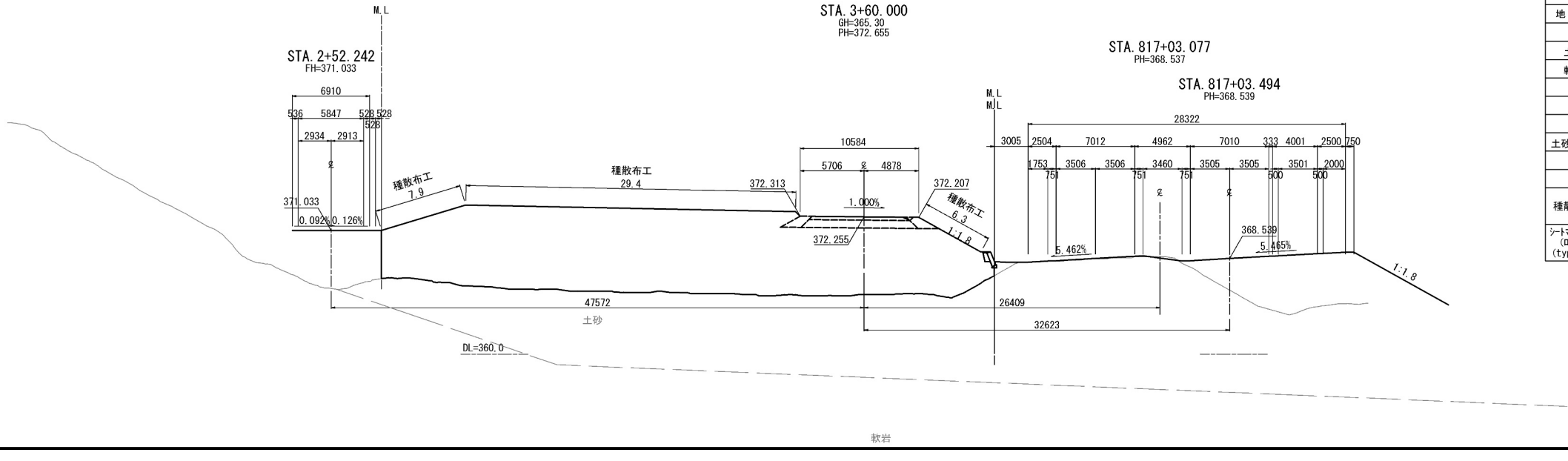
Aランプ横断図（7）



STA. 3+80					
地盤高	365.40m	土工施工高	372.225m	計画高	372.625m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	8.2m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	19.2m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	353.5m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 32.4m 右 4.9m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m 右 m	養生基材吹付工 人工基材 (t=30m) 金網入り	左 m 右 m
シートパッキング (D-B) (type-E)	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



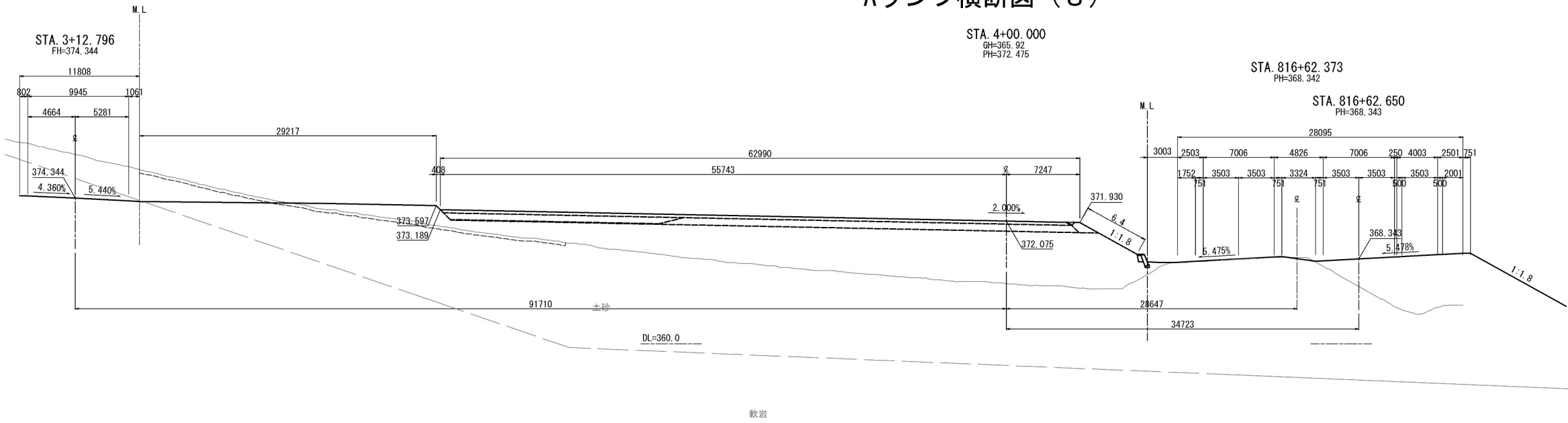
STA. 3+70					
地盤高	365.32m	土工施工高	372.286m	計画高	372.686m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	4.0m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	9.5m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	365.0m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 39.0m 右 5.2m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m 右 m	養生基材吹付工 人工基材 (t=30m) 金網入り	左 m 右 m
シートパッキング (D-B) (type-E)	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



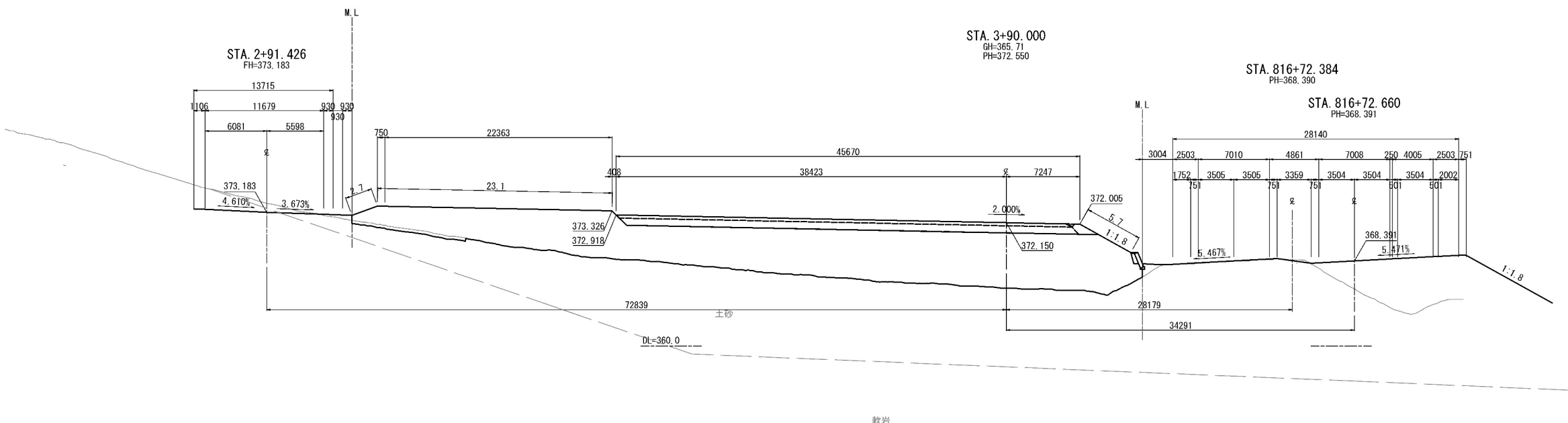
STA. 3+60					
地盤高	365.30m	土工施工高	372.255m	計画高	372.655m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.6m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.8m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	3.0m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	356.9m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 37.3m 右 6.3m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m 右 m	養生基材吹付工 人工基材 (t=30m) 金網入り	左 m 右 m
シートパッキング (D-B) (type-E)	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	Aランプ横断図（7）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

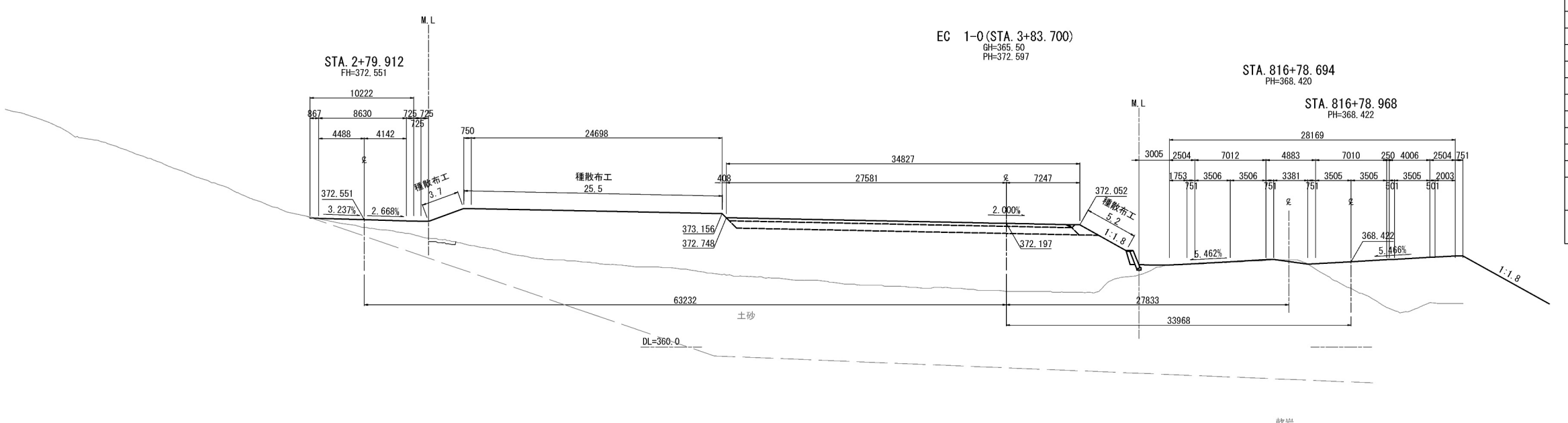
Aランプ横断図（8）



STA. 4+00					
地盤高	365.92 m	土工施工高	372.075 m	計画高	372.475 m
切土面積		盛土面積			
土砂	17.8 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	18.6 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	29.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	14.4 m ²	m ²
土砂(表土)	12.8 m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	30.6 m ²	m ²	路体	274.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 6.4 m	種散布B (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッキング (D=6) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



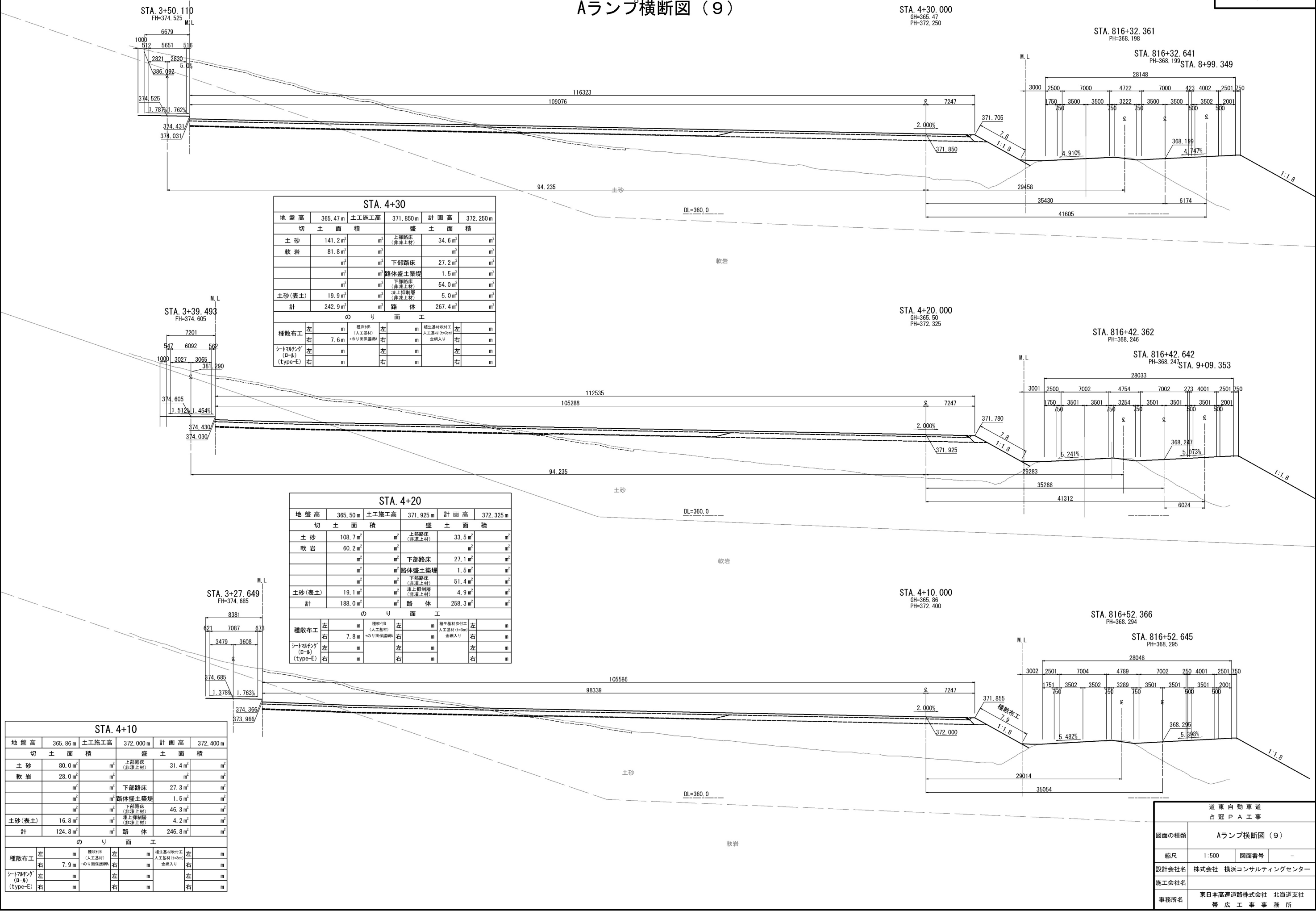
STA. 3+90					
地盤高	365.71 m	土工施工高	372.150 m	計画高	372.550 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	13.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	31.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	3.4 m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	3.4 m ²	m ²	路体	326.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 25.8 m	種散布B (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッキング (D=6) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



EC 1- (STA. 3+83.700)					
地盤高	365.50 m	土工施工高	372.197 m	計画高	372.597 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	10.1 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	23.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	0.8 m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	0.8 m ²	m ²	路体	347.0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 29.2 m	種散布B (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッキング (D=6) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	Aランプ横断図（8）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

Aランプ横断図（9）



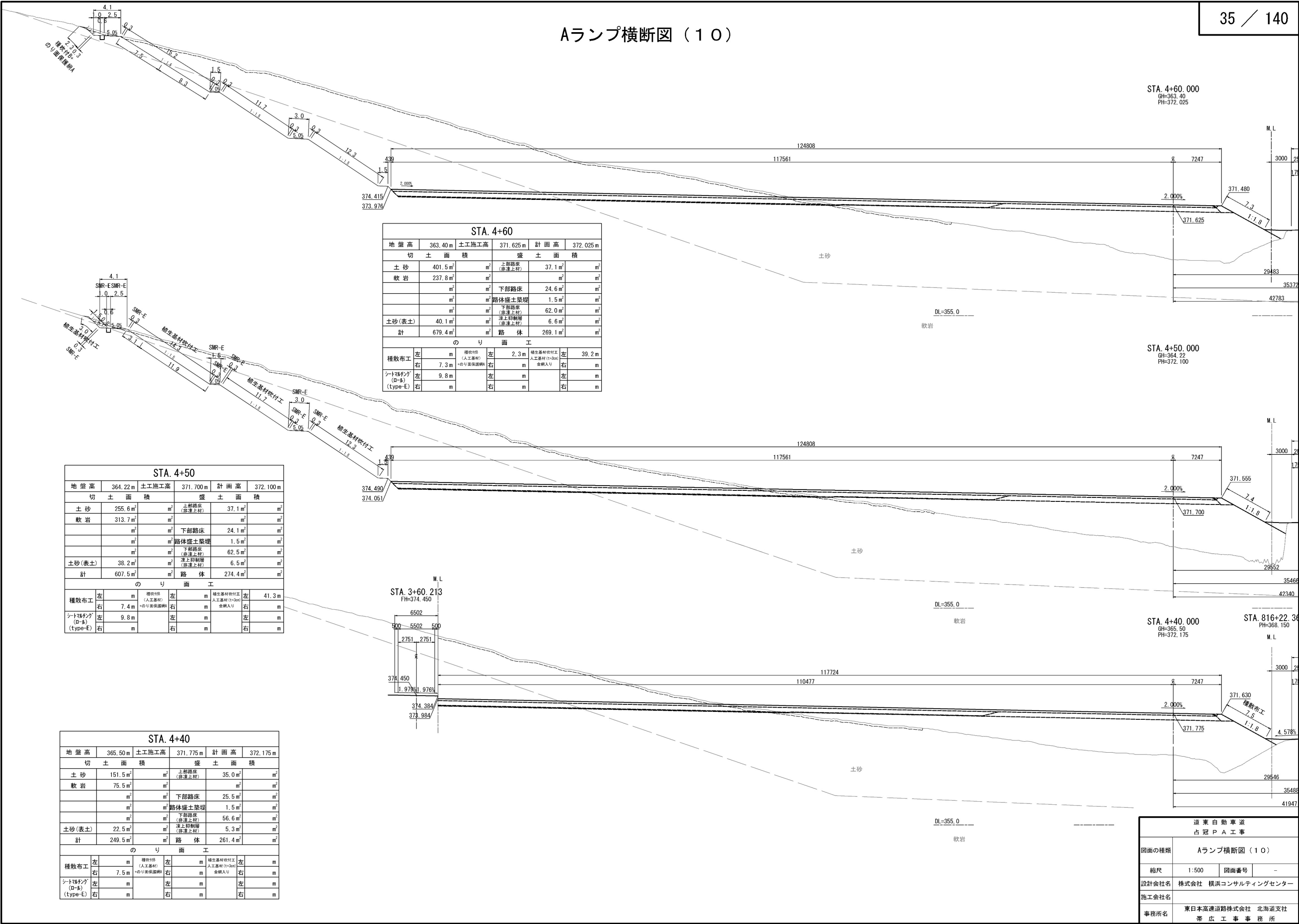
STA. 4+30					
地盤高	365.47 m	土工施工高	371.850 m	計画高	372.250 m
切土面積		盛土面積			
土砂	141.2 m ²	m ²	上部路床 (非運土材)	34.6 m ²	m ²
軟岩	81.8 m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²	下部路床	27.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運土材)	54.0 m ²	m ²
土砂 (表土)	19.9 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運土材)	5.0 m ²	m ²
計	242.9 m ²	m ²	路体	267.4 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種散布工 (人工基材) + のり面保護網	左 m	種生基材散付工 (人工基材 t=3cm) 金網入り	左 m
	右 7.6 m		右 m		右 m
シートパッチング (D-6)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m

STA. 4+20					
地盤高	365.50 m	土工施工高	371.925 m	計画高	372.325 m
切土面積		盛土面積			
土砂	108.7 m ²	m ²	上部路床 (非運土材)	33.5 m ²	m ²
軟岩	60.2 m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²	下部路床	27.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運土材)	51.4 m ²	m ²
土砂 (表土)	19.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運土材)	4.9 m ²	m ²
計	188.0 m ²	m ²	路体	258.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種散布工 (人工基材) + のり面保護網	左 m	種生基材散付工 (人工基材 t=3cm) 金網入り	左 m
	右 7.8 m		右 m		右 m
シートパッチング (D-6)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m

STA. 4+10					
地盤高	365.86 m	土工施工高	372.000 m	計画高	372.400 m
切土面積		盛土面積			
土砂	80.0 m ²	m ²	上部路床	31.4 m ²	m ²
軟岩	28.0 m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²	下部路床	27.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運土材)	46.3 m ²	m ²
土砂 (表土)	16.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運土材)	4.2 m ²	m ²
計	124.8 m ²	m ²	路体	246.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種散布工 (人工基材) + のり面保護網	左 m	種生基材散付工 (人工基材 t=3cm) 金網入り	左 m
	右 7.9 m		右 m		右 m
シートパッチング (D-6)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（9）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Aランプ横断図（10）

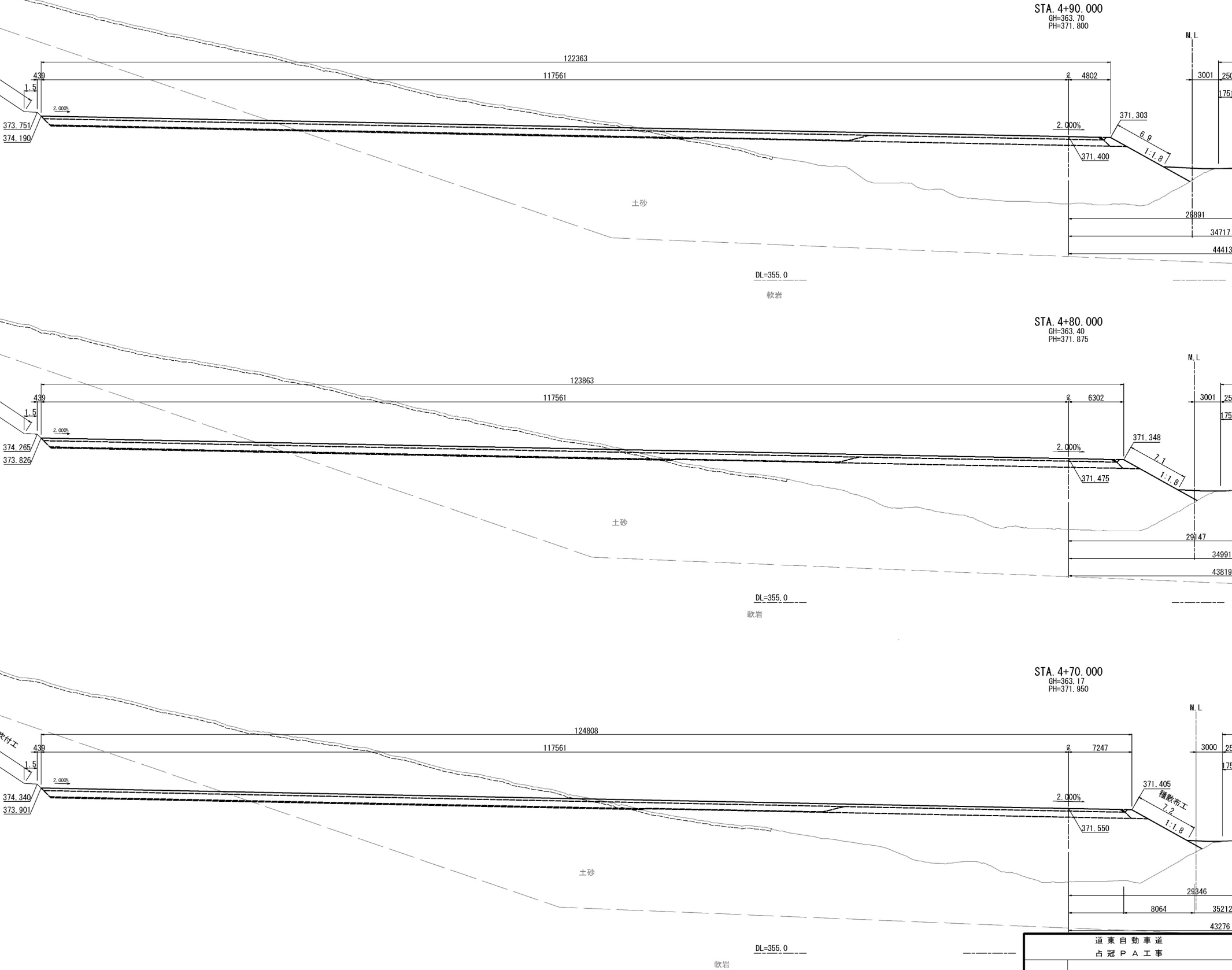


Aランプ横断図（11）

STA. 4+90									
地 盤 高		363.70 m	土工施工高		371.400 m	計 画 高		371.800 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	415.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)			36.4 m ²	m ²		
軟 岩	320.4 m ²	m ²				m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床			20.8 m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体盛土築埋			1.5 m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)			64.1 m ²	m ²		
土砂(表土)	39.2 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)			7.3 m ²	m ²		
計	774.7 m ²	m ²	路 体			251.8 m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工	左	m	種吹付け (人工基材)	左	m	種生基材吹付け工 人工基材 (1~300)	左	44.3 m	
	右	6.9 m	*のり面保護網A	右	m	金網入り	右	m	
シートパチング (D-R) (type-E)	左	9.8 m		左	m		左	m	
	右			右	m		右	m	

STA. 4+80											
地盤高		363.40 m		土工施工高		371.475 m		計画高		371.875 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		421.1 m ²		m ²		上部路床 (非運上材)		36.8 m ²		m ²	
軟岩		286.4 m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		22.7 m ²		m ²	
		m ²				路体盛土築埋		1.5 m ²		m ²	
						下部路床 (非運上材)		63.2 m ²		m ²	
土砂(表土)		39.3 m ²		m ²		凍上抑制層 (非運上材)		7.1 m ²		m ²	
計		746.8 m ²		m ²		路体		266.6 m ²		m ²	
のり面工											
種散布工		左		m		種吹付B (人工基材) *のり面保護網A		左		m	
		右		7.1 m				右		m	
シートパチング (D-R) (type-E)		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		m				左		m	
		右		43.0 m		種生基材吹付工 人工基材 (1~300) 金網入り		左		m	
								右		m	
								左		m	
								右		m	

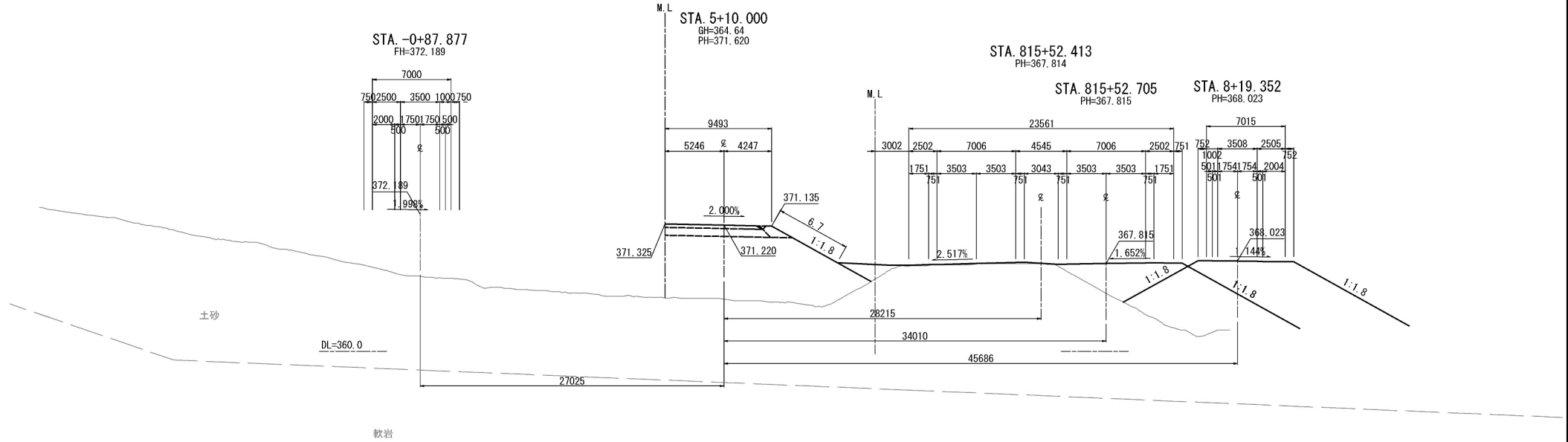
STA. 4+70									
地 盤 高		363.17 m	土 工 施 工 高		371.550 m	計 画 高		371.950 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		461.4 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		37.1 m ²	m ²		
軟 岩		203.2 m ²	m ²			m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床		24.7 m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体盛土築埋		1.5 m ²	m ²		
				下部路床 (非運上材)		61.9 m ²	m ²		
土砂(表土)		39.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)		6.8 m ²	m ²		
計		703.7 m ²	m ²	路 体		273.3 m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工		左	m	種吹付B (人工基材) *のり面保護網A		左	2.2 m	種生基材吹付工 人工基材 (1~30cm) 金網入り	
		右	7.2 m			右	m	左	
シートパチング (D-R) (type-E)		左	9.8 m			左	m	左	
		右	m			右	m	右	



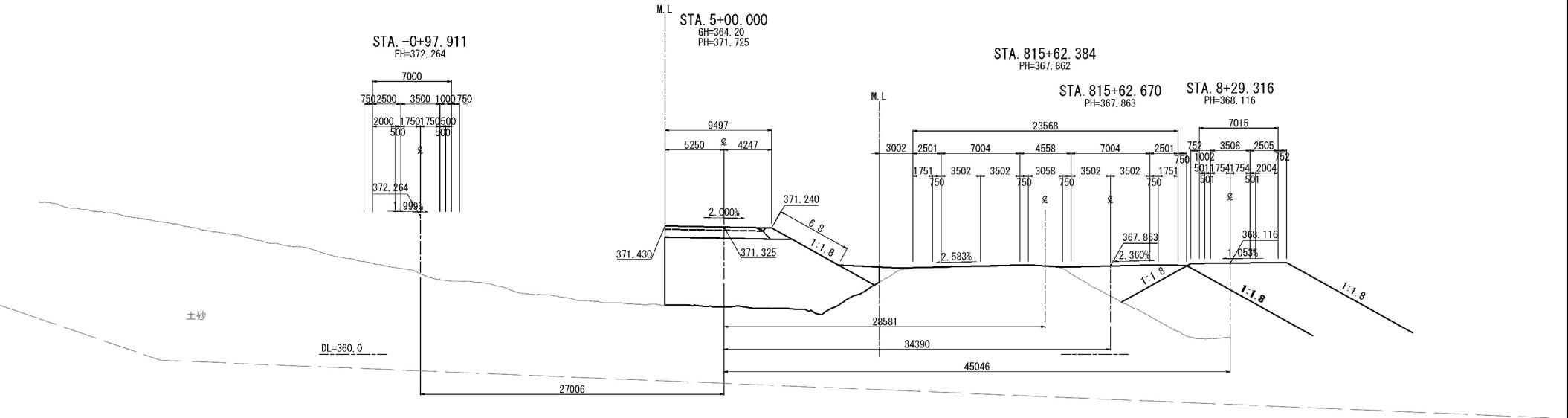
道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	Aランプ横断図（11）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

Aランプ横断図（１２）

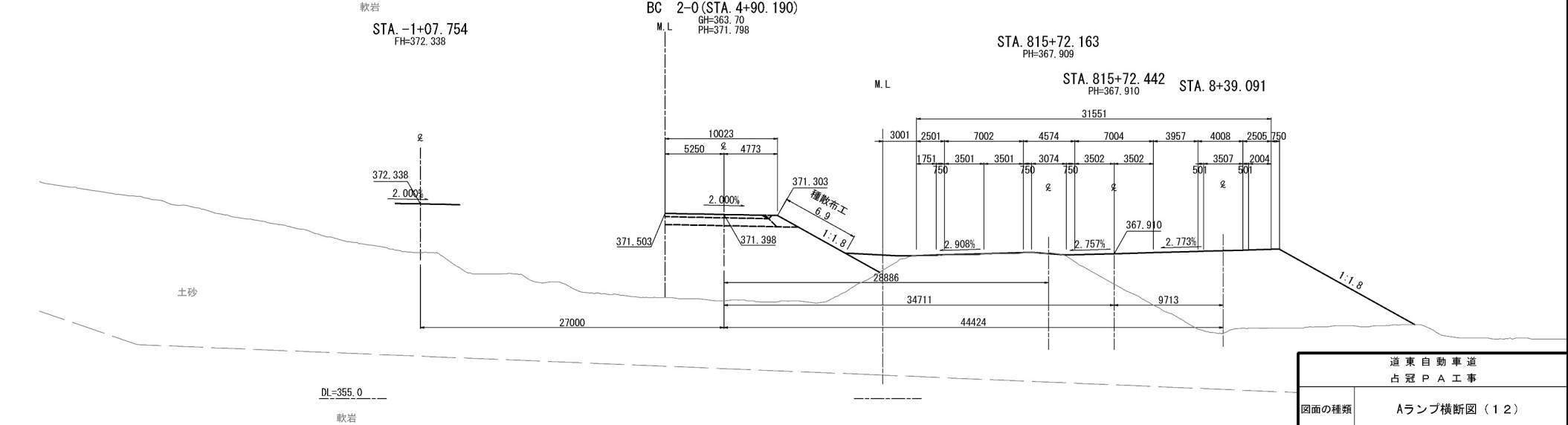
STA. 5+10									
地 盤 高		364.64 m	土 工 施 工 高		371.220 m	計 画 高		371.620 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非連上材)	2.6 m ²	m ²		m ²
軟 岩		m ²	m ²			m ²	m ²		m ²
		m ²	m ²		下部路床	6.3 m ²	m ²		m ²
		m ²	m ²		路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²		m ²
		m ²	m ²		下部路床 (非連上材)	m ²	m ²		m ²
土砂(表土)		m ²	m ²		連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²		m ²
計		m ²	m ²		路 体	91.2 m ²	m ²		m ²
の り 面 工									
種散布工		左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材(1+3m) 金網入り	
		右	6.7 m			右		右	
シートパッチ (D-ル) (type-E)		左	m			左	m	左	
		右	m			右	m	右	



STA. 5+00											
地 盤 高		364.20 m		土 工 施 工 高		371.325 m		計 画 高		371.725 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非連上材)		2.6 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		6.3 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体盛土築堤		1.5 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非連上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		連上抑制層 (非連上材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路 体		99.1 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	m	種吹付 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材(1+3m) 金網入り		左	m
		右	6.8 m			右				右	
シートパッチ (D-ル) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右				右				右	m



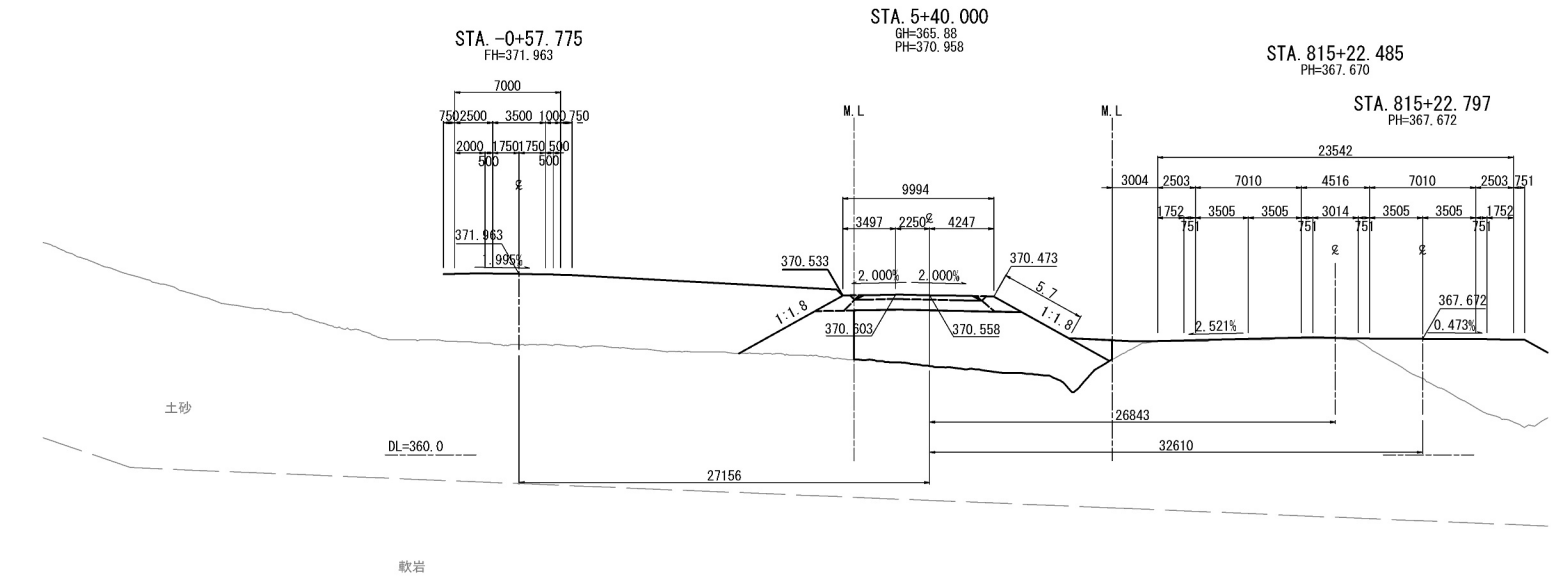
BC 2-0 (STA. 4+90.190)											
地 盤 高		363.70 m	土 工 施 工 高		371.398 m	計 画 高		371.798 m			
切 土 面 積			盛 土 面 積								
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非連上材)	2.7 m ²	m ²		m ²		
軟 岩		m ²	m ²		下部路床	6.7 m ²	m ²		m ²		
		m ²	m ²		路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²		m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非連上材)	m ²	m ²		m ²		
土砂(表土)		m ²	m ²		連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²		m ²		
計		m ²	m ²		路 体	108.9 m ²	m ²		m ²		
の り 面 工											
種散布工	左	m		種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m		種生基材吹付工 人工基材(1+3m) 金網入り	左	m	
	右	6.9 m			右				右		
シートパッチ (D-ル) (type-E)	左	m			左	m			左	m	
	右				右				右		



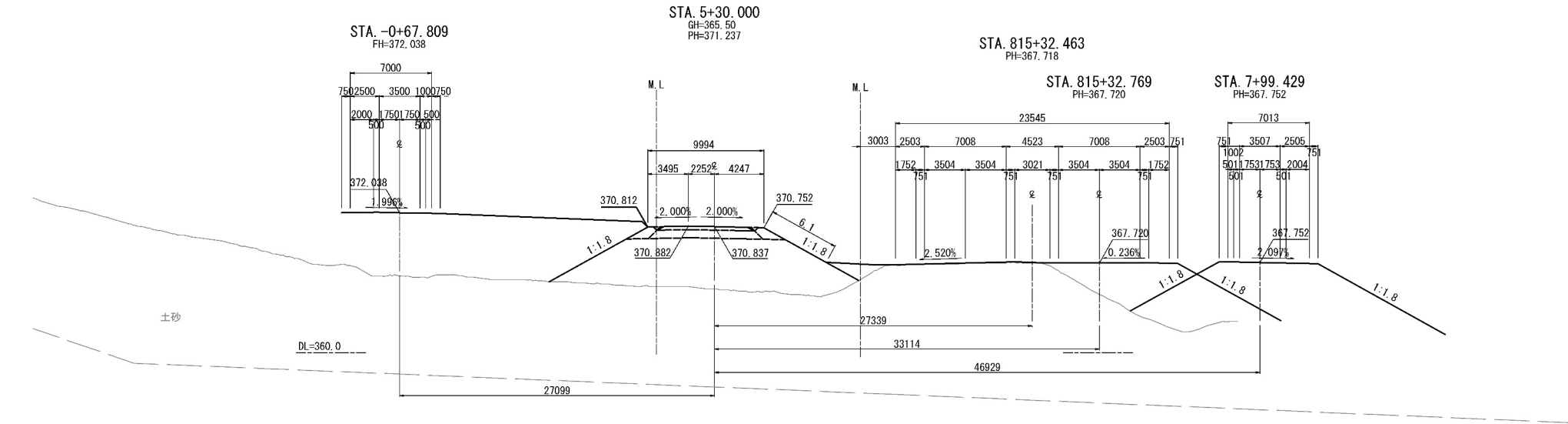
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（１２）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Aランプ横断図（13）

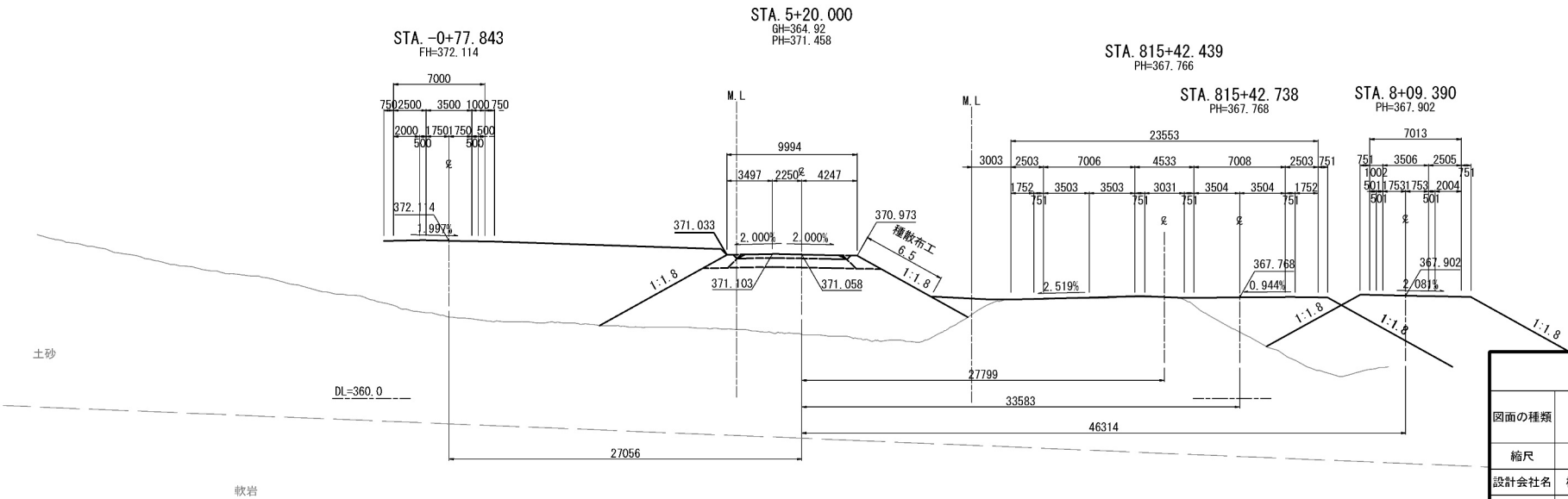
STA. 5+40					
地盤高	365.88 m	土工施工高	370.558 m	計画高	370.958 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	58.5 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3m) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-ル)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



STA. 5+30					
地盤高	365.50 m	土工施工高	370.837 m	計画高	371.237 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	68.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3m) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-ル)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



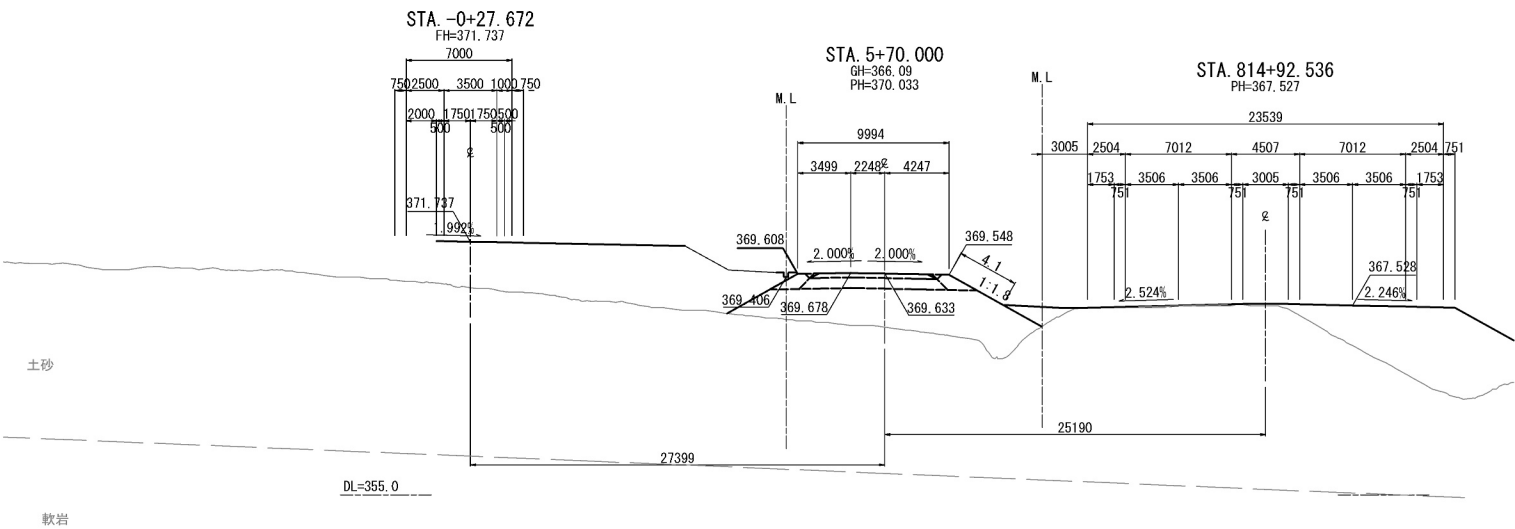
STA. 5+20					
地盤高	364.92 m	土工施工高	371.058 m	計画高	371.458 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	80.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3m) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-ル)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



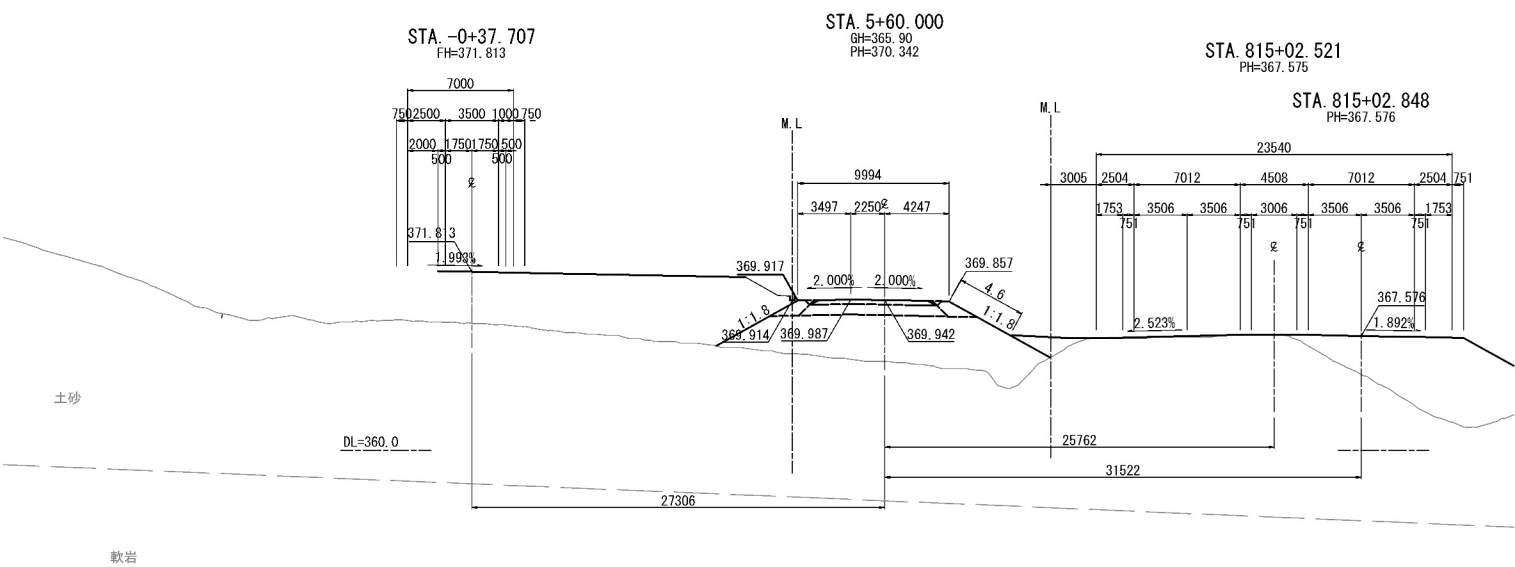
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（13）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Aランプ横断図（14）

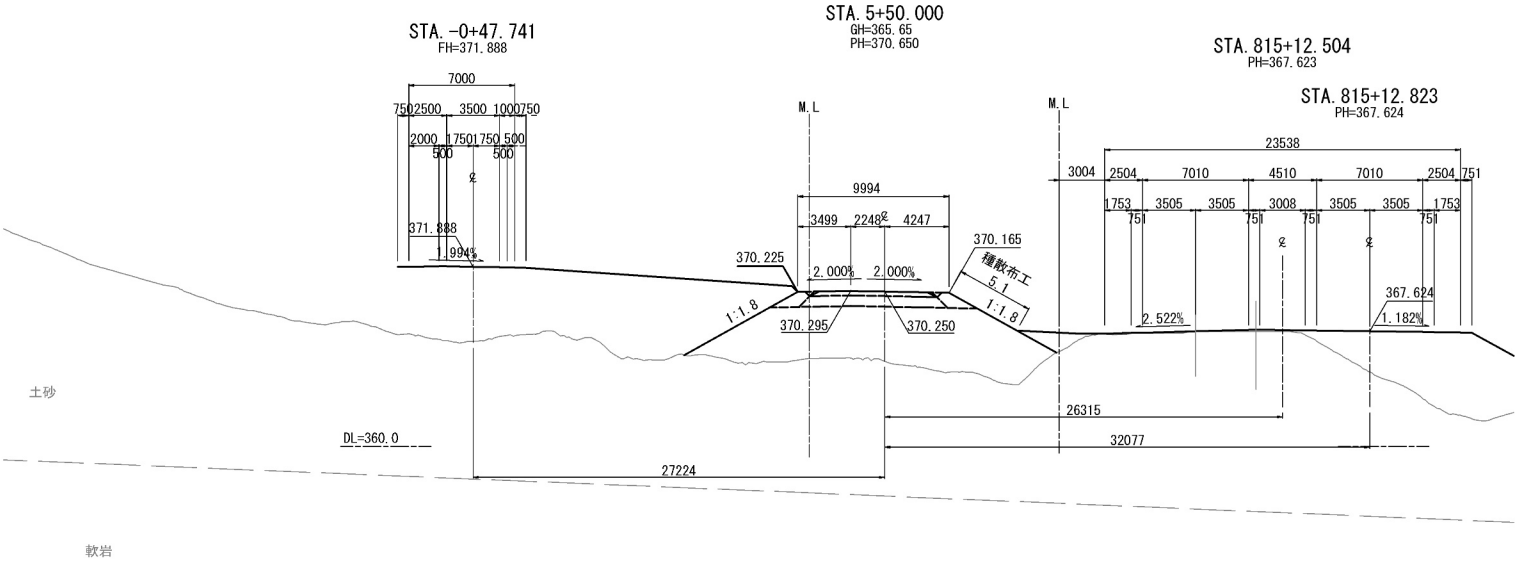
STA. 5+70									
地 盤 高		366.09 m	土 工 施 工 高		369.633 m	計 画 高		370.033 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	m ²		m ²	上部路床 (非運上材)	2.4 m ²	m ²		m ²	
軟 岩	m ²		m ²			m ²		m ²	
	m ²		m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²		m ²	
	m ²		m ²	路体盛土築堤	2.7 m ²	m ²		m ²	
	m ²		m ²	下部路床 (非運上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)	m ²		m ²	運上抑制層 (非運上材)		m ²		m ²	
計	m ²		m ²	路 体	45.2 m ²	m ²		m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m	補生素材吹付工 人工基材(t=30cm) 金網入り	左	m	
	右	4.1 m		右	m		右	m	
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



STA. 5+60											
地 盤 高		365.90 m		土工施工高		369.942 m		計 画 高		370.342 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非運上材)		2.4 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		6.4 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体盛土築堤		2.4 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非運上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		運上抑制層 (非運上材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路 体		51.7 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種散布工の付工 人工基材 (t=30cm) 金網入り		左	m
		右	4.6 m			右	m			右	m
シートパニング (D-ル)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m



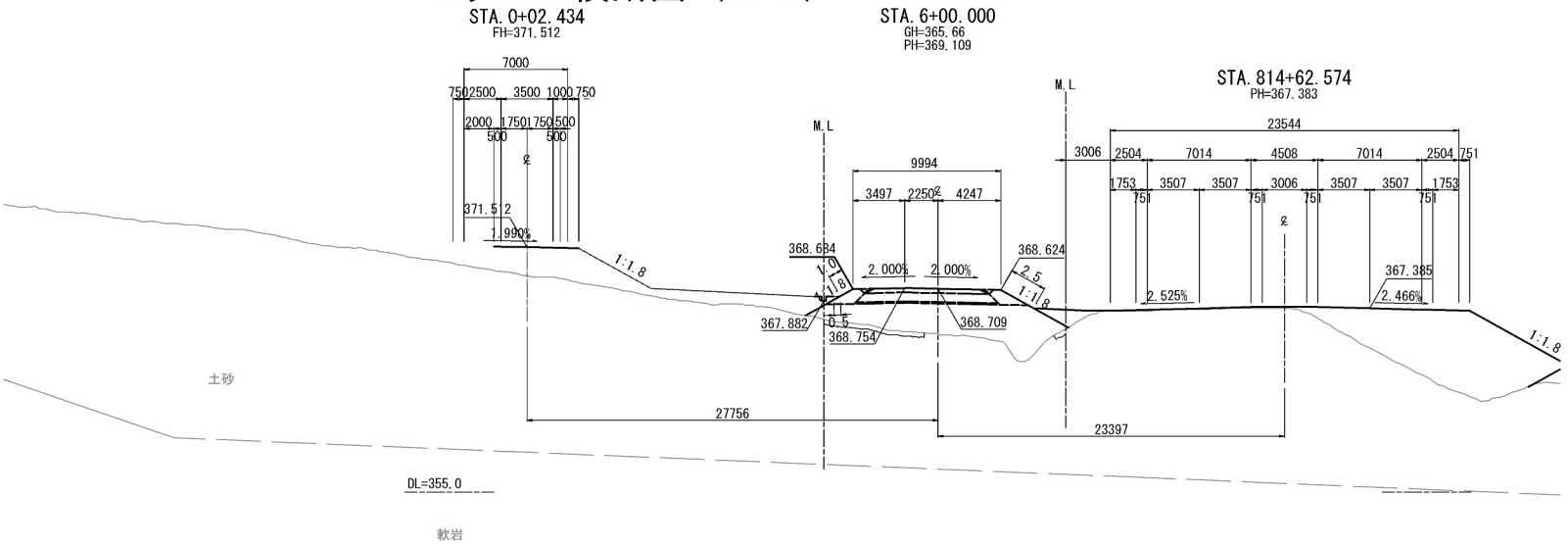
STA. 5+50											
地盤 高		365.65 m		土工施工高		370.250 m		計画 高		370.650 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非運上材)		2.4 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²							
		m ²		m ²		下部路床		6.2 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体盛土築堤		1.6 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非運上材)				m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路 休		59.1 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	m	覆砂付付 (人工基材) へのり面保護網		左	m	植生素材吹付工 人工基材 (1=30cm)		左	m
		右	5.1 m			右	m	金網入り		右	m
シートパニング (D-ル) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



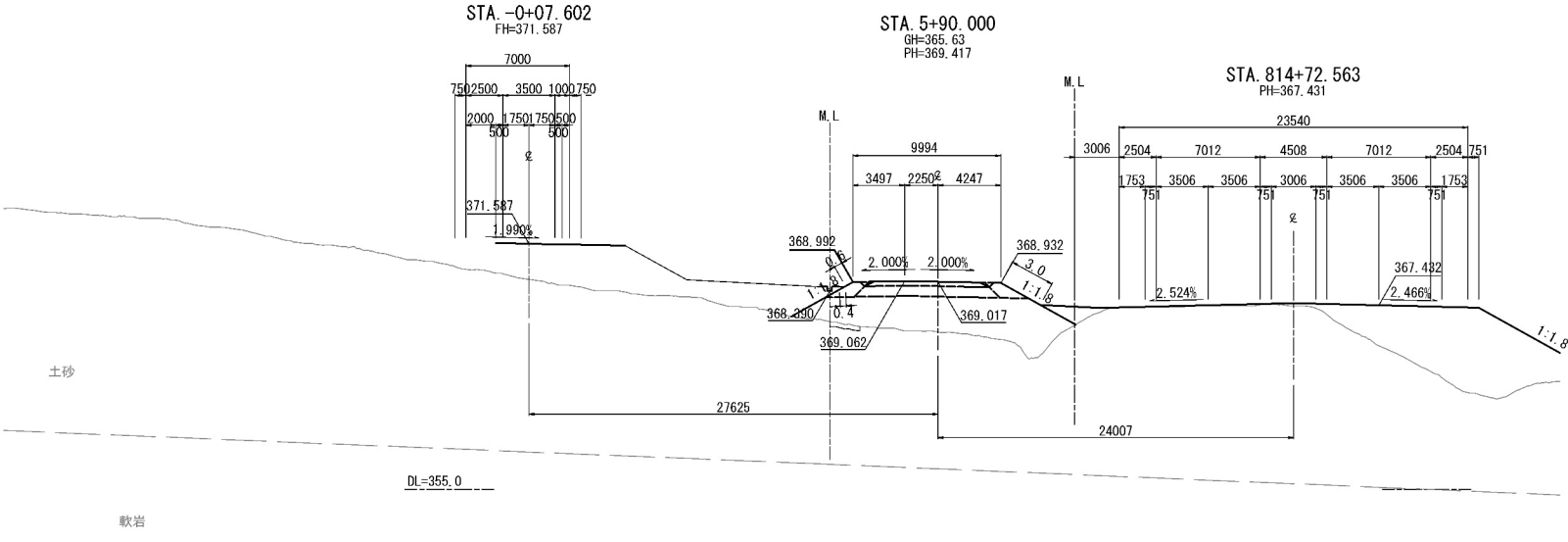
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（14）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Aランプ横断図（15）

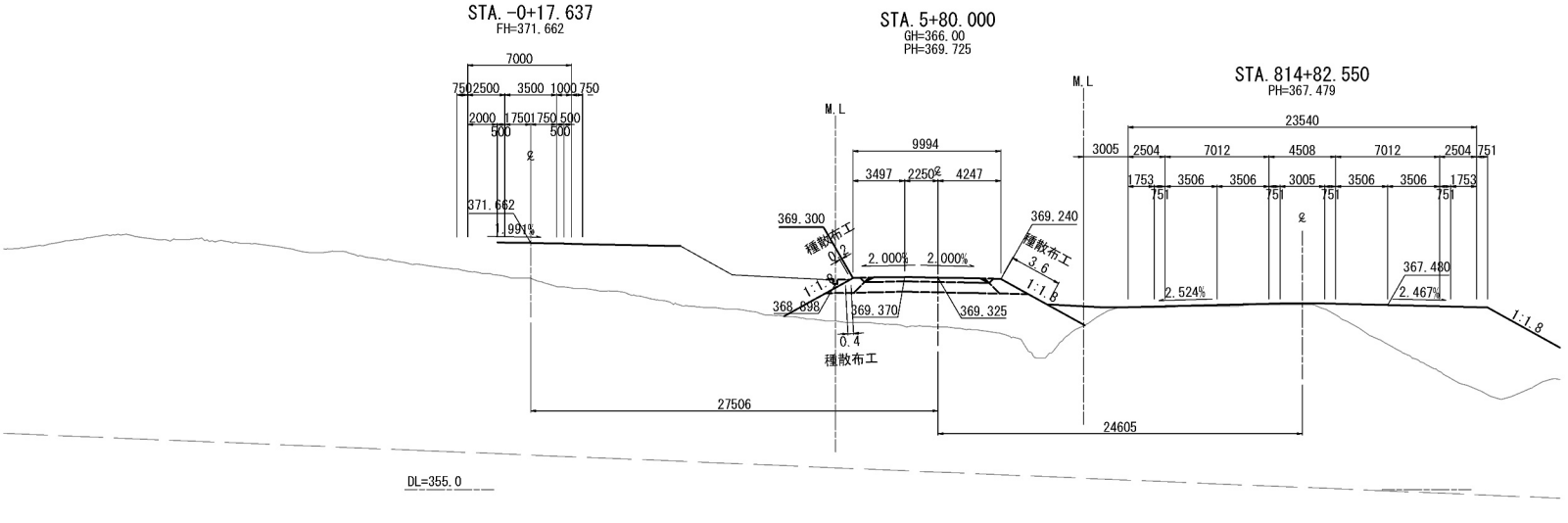
STA. 6+00									
地盤高		365.66m	土工施工高		368.709m	計画高		369.109m	
切土面積			盛土面積						
土砂	m ²		m ²	上部路床 (非連上材)	2.4m ²	m ²			
軟岩	m ²		m ²			m ²			
	m ²		m ²	下部路床	1.0m ²	m ²			
	m ²		m ²	路体盛土築堤	3.0m ²	m ²			
	m ²		m ²	下部路床 (非連上材)	5.4m ²	m ²			
土砂(表土)	2.4m ²		m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²			
計	2.4m ²		m ²	路体	36.5m ²	m ²			
のり面工									
種散布工	左	1.5m	種散布付 (人工基材)	左	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm)	左	m		
	右	2.5m	のり面保護網	右	金網入り	右	m		
シートマルチン (D-E)	左	m		左	m	左	m		
	右	m		右	m	右	m		



STA. 5+90									
地盤高		365.63m	土工施工高		369.017m	計画高		369.417m	
切土面積			盛土面積						
土砂	左	m ²		右	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4	左	m ²
軟岩	左	m ²		右	m ²			左	m ²
	左	m ²		右	m ²	下部路床	6.4	左	m ²
	左	m ²		右	m ²	路体盛土築堤	3.0	左	m ²
	左	m ²		右	m ²	下部路床 (非連上材)		左	m ²
土砂(表土)	左	0.6	m ²	右	m ²	連上抑制層 (非連上材)		左	m ²
計	左	0.6	m ²	右	m ²	路体	42.4	左	m ²
のり面工									
種散布工	左	1.0	m	種散布B (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m
	左	3.0	m		右	m		右	m
シートマルチング (ロール) (type-L)	左	m		右	m			左	m
	右	m		右	m			右	m



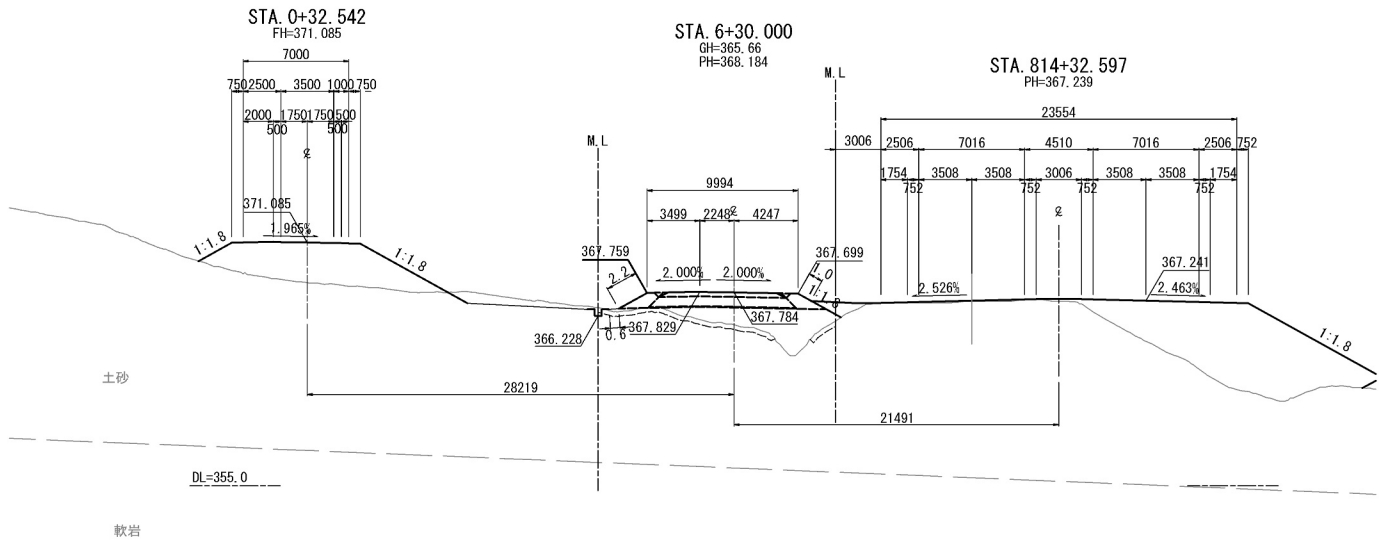
STA. 5+80									
地 盤 高		366.00m	土 工 施 工 高		369.325m	計 画 高		369.725m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非連上材)		2.4 m ²		m ²
軟 岩		m ²	m ²				m ²		m ²
		m ²	m ²		下部路床		6.4 m ²		m ²
		m ²	m ²		路体盛土築堤		2.9 m ²		m ²
		m ²	m ²		下部路床 (非連上材)		m ²		m ²
土砂(表土)		m ²	m ²		連上抑制層 (非連上材)		m ²		m ²
計		m ²	m ²		路 体		41.7 m ²		m ²
の り 面 工									
種散布工		左 0.6m	種吹付 (人工基材) +のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り		左 m	m
		右 3.6m			右 m			右 m	m
シートマルチン (D-E)		左 m			左 m			左 m	m
(type-E)		右 m			右 m			右 m	m



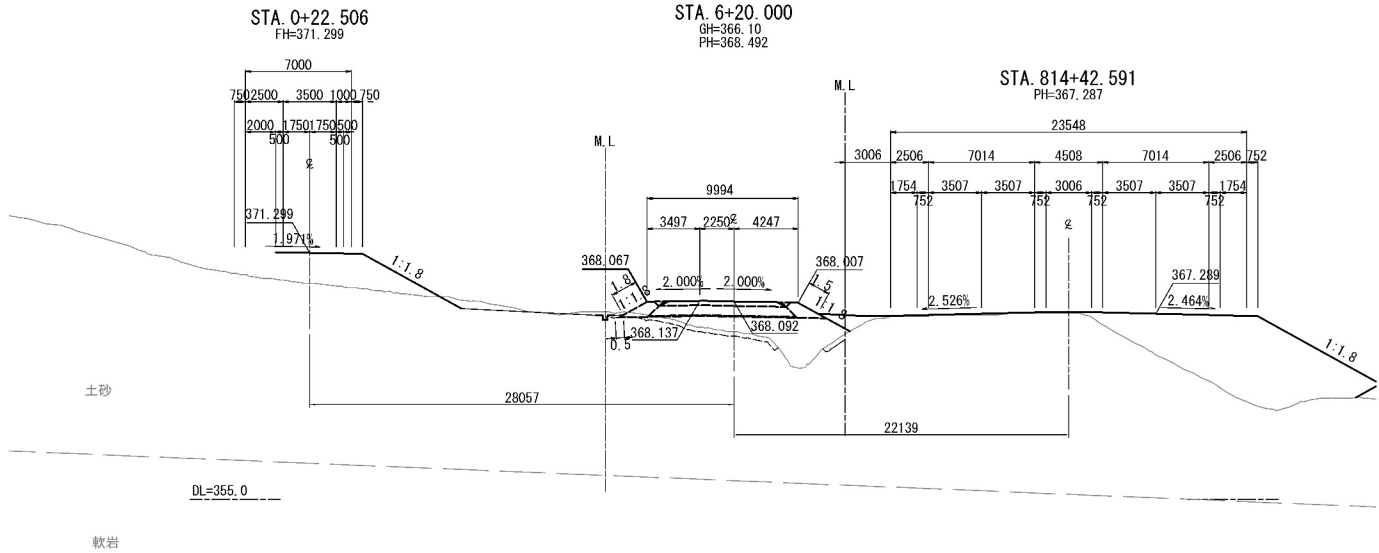
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（15）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Aランプ横断図（１６）

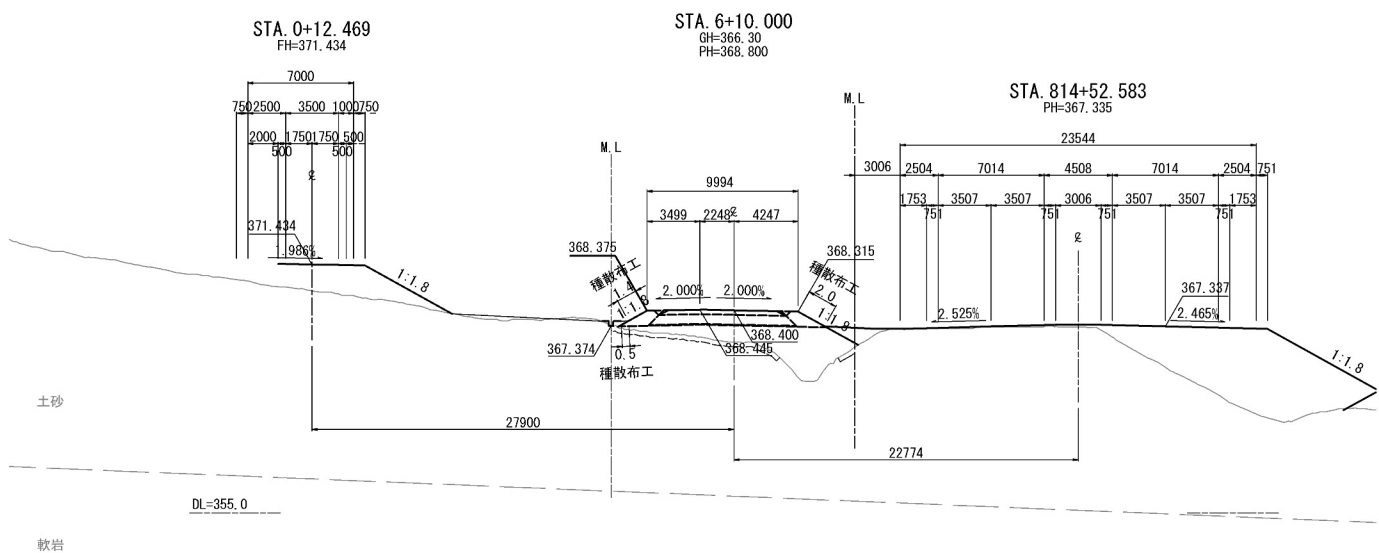
STA. 6+30					
地盤高	365.66m	土工施工高	367.784m	計画高	368.184m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.5m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	3.0m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	5.9m ²	m ²
土砂(表土)	4.2m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²
計	4.2m ²	m ²	路体	20.8m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	2.8m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	1.0m		右	m
シートマルチング (D-11) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



STA. 6+20					
地盤高	366.10m	土工施工高	368.092m	計画高	368.492m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.5m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	3.0m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	5.9m ²	m ²
土砂(表土)	4.1m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²
計	4.1m ²	m ²	路体	21.0m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	2.3m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	1.5m		右	m
シートマルチング (D-11) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



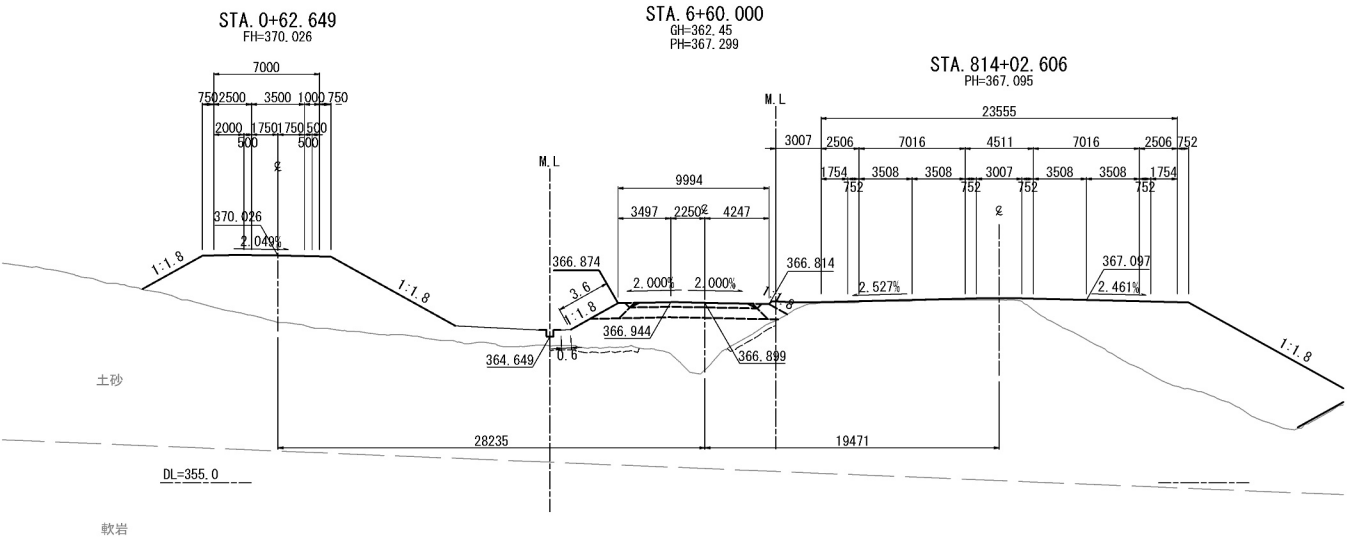
STA. 6+10					
地盤高	366.30m	土工施工高	368.400m	計画高	368.800m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.5m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	3.0m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	5.9m ²	m ²
土砂(表土)	3.9m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²
計	3.9m ²	m ²	路体	26.1m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	1.9m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	2.0m		右	m
シートマルチング (D-11) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



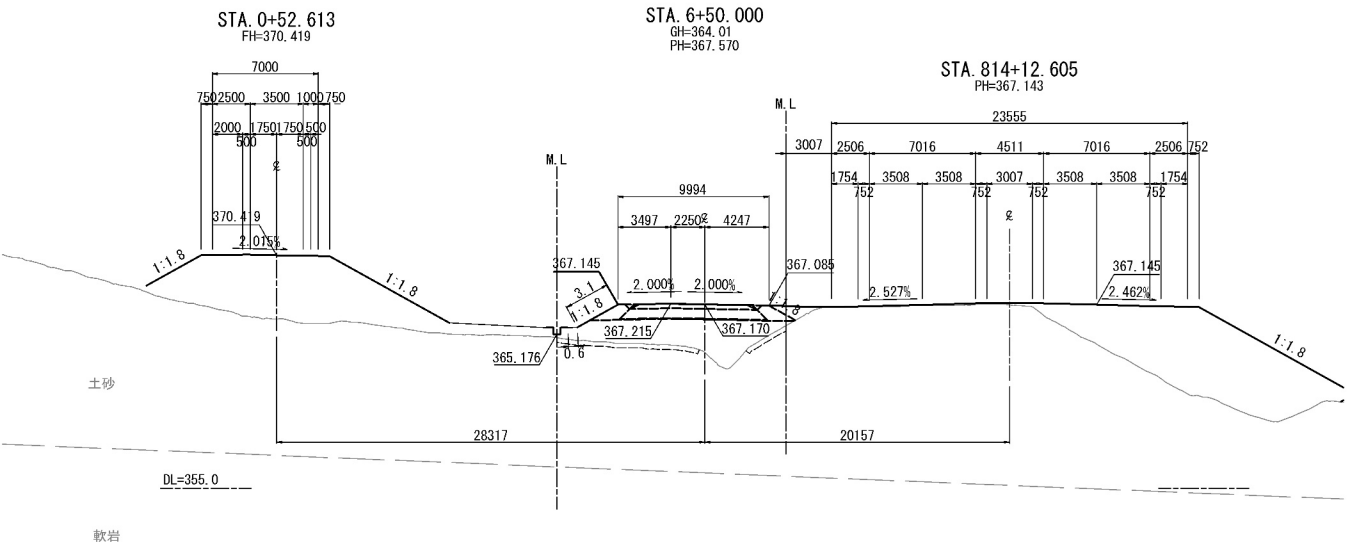
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（１６）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Aランプ横断図（１７）

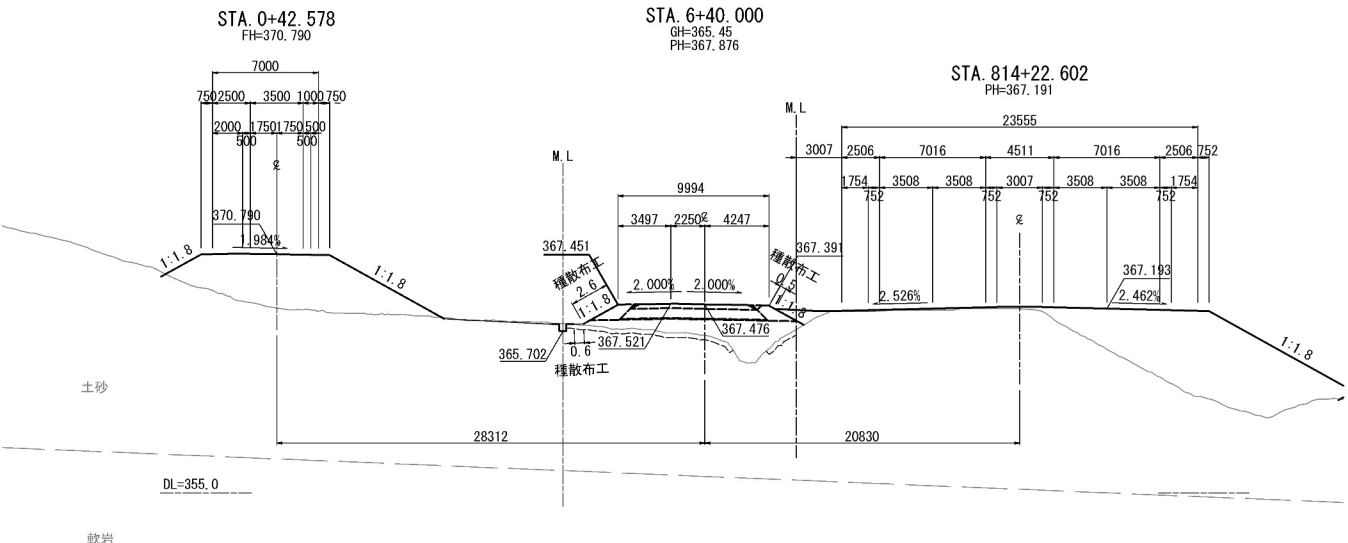
STA. 6+60					
地盤高	362.45 m	土工施工高	366.899 m	計画高	367.299 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	2.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.9 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	2.9 m ²	m ²	路体	31.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	4.2 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-ル) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



STA. 6+50					
地盤高	364.01 m	土工施工高	367.170 m	計画高	367.570 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	0.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	5.9 m ²	m ²
土砂(表土)	3.7 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	3.7 m ²	m ²	路体	29.0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	3.7 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-ル) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



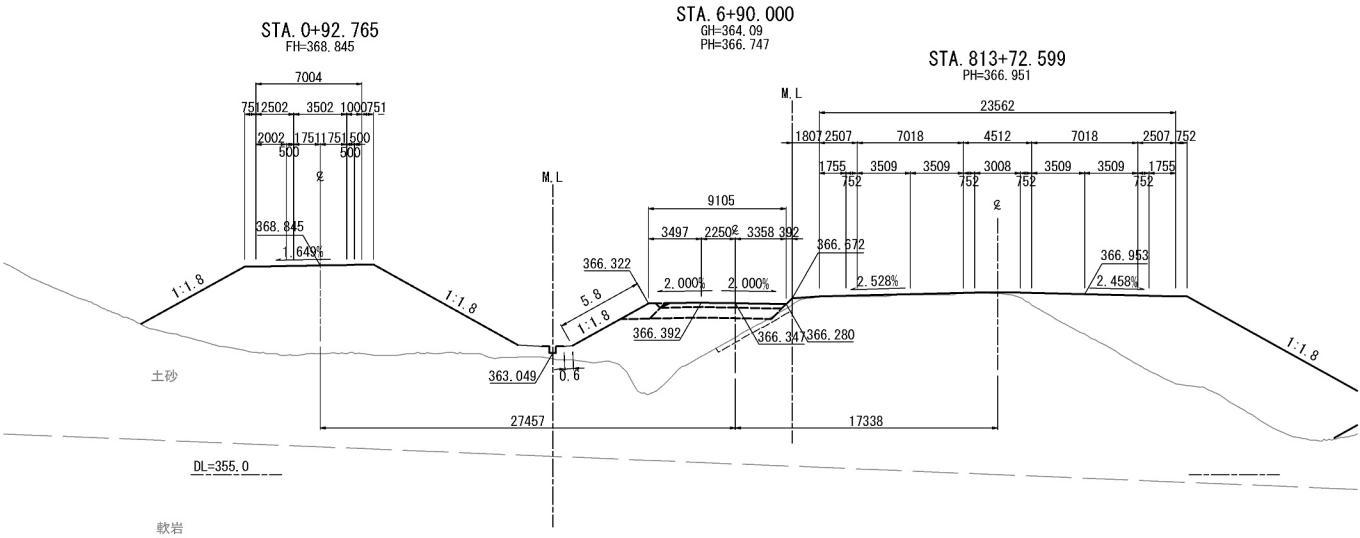
STA. 6+40					
地盤高	365.45 m	土工施工高	367.476 m	計画高	367.876 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	0.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	5.9 m ²	m ²
土砂(表土)	4.2 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	4.2 m ²	m ²	路体	20.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	3.2 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	0.5 m		右	m
シートパディング (D-ル) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



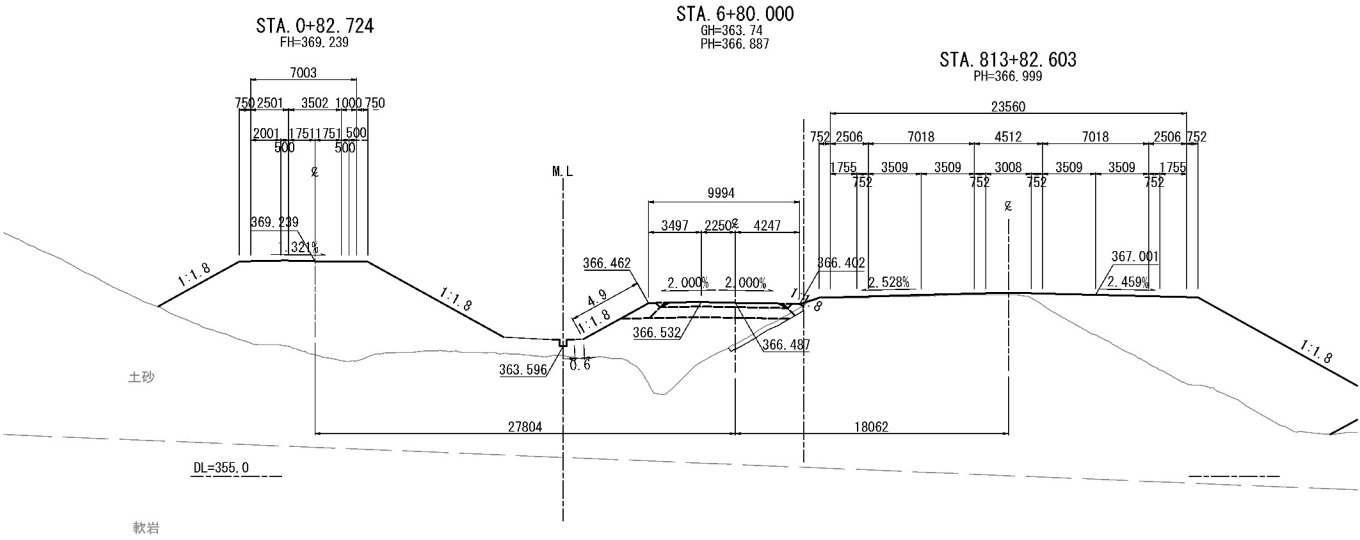
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（１７）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Aランプ横断図（１８）

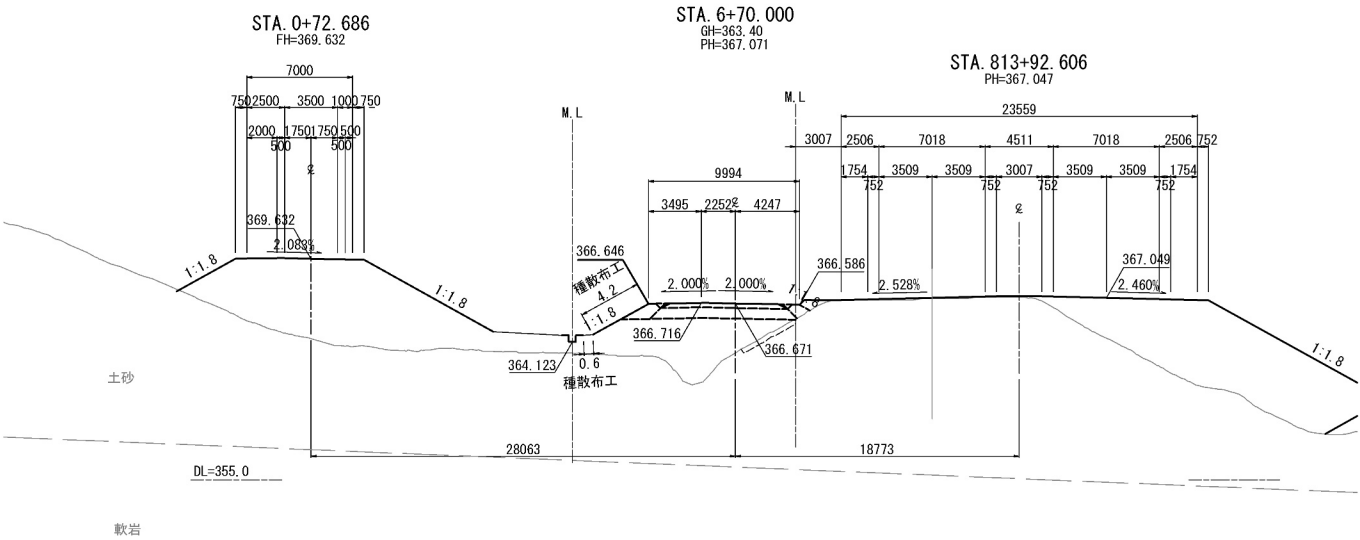
STA. 6+90					
地盤高	364.09 m	土工施工高	366.347 m	計画高	366.747 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	5.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.7 m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	1.7 m ²	m ²	路体	35.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	6.4 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパッキング (D-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=30m)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



STA. 6+80					
地盤高	363.74 m	土工施工高	366.487 m	計画高	366.887 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	2.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.7 m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	1.7 m ²	m ²	路体	36.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	5.5 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパッキング (D-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=30m)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



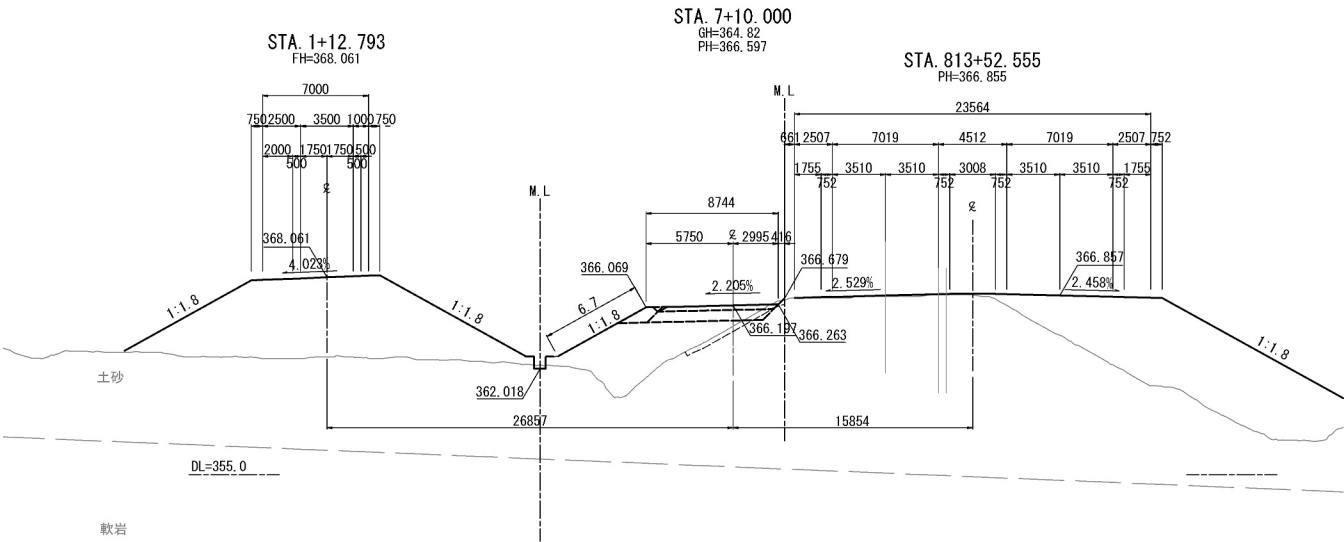
STA. 6+70					
地盤高	363.40 m	土工施工高	366.671 m	計画高	367.071 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.2 m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	1.2 m ²	m ²	路体	34.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	4.8 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパッキング (D-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=30m)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



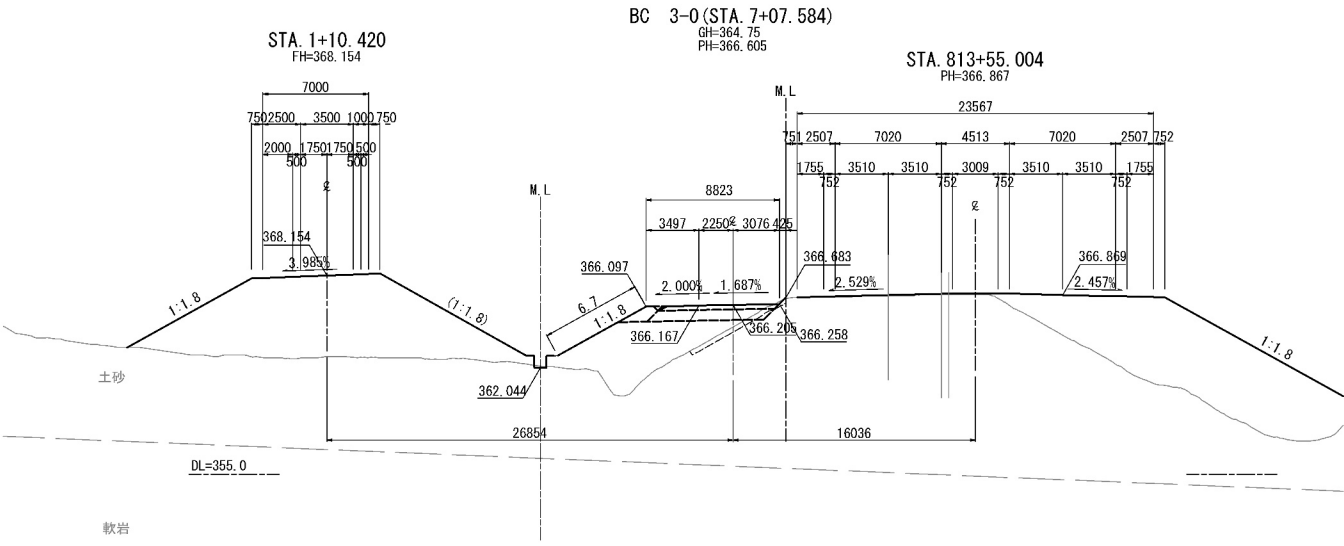
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（１８）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Aランプ横断図 (19)

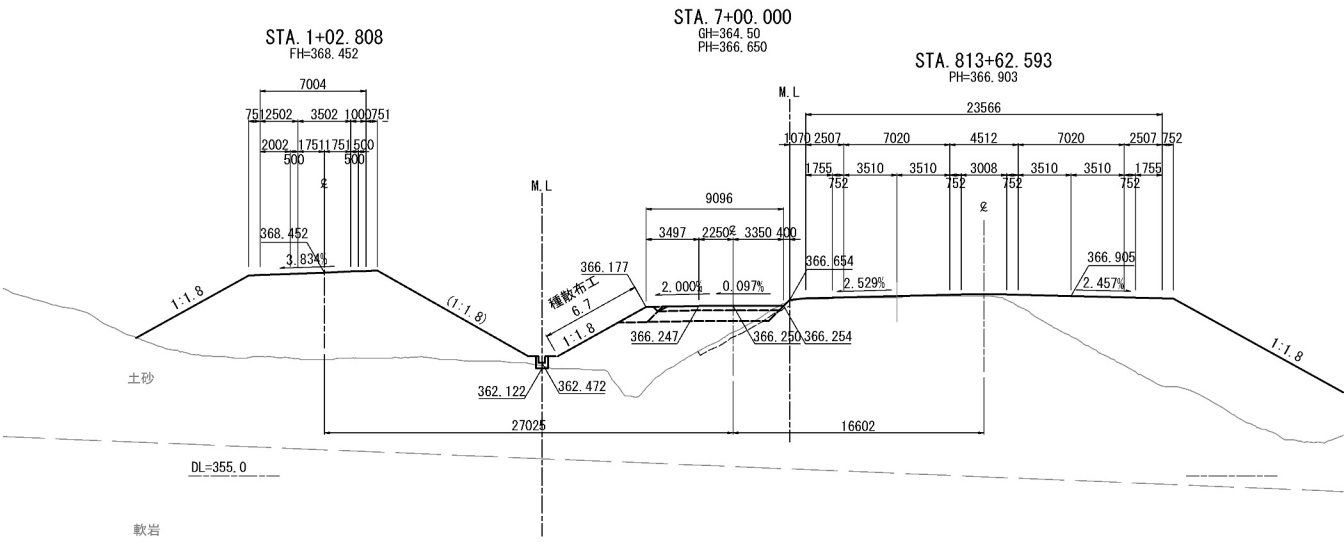
STA. 7+10											
地 盤 高		364.82 m		土工施工高		366.197 m		計 画 高		366.597 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		0.3 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		2.3 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		5.4 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体盛土築堤		1.5 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		2.2 m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		2.5 m ²		m ²		路 体		30.8 m ²		m ²	
の り 面 工											
種敷布工		左	6.7 m	理取付印 (人工基材)		左	m	積込基材取付工 人工基材(1+300)		左	m
		右		のり面保護網		右		金網入り		右	m
シート工 (型-E)		左	m			左	m			左	m
		右				右	m			右	m



BC 3-0 (STA. 7+07.584)											
地 盤 高		364.75 m		土工施工高		366.205 m		計 画 高		366.605 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		0.2 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		2.3 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²				下部路床		5.4 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体盛土築堤		1.5 m ²		m ²	
		m ²				下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		2.2 m ²				凍上砂制御 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		2.4 m ²				路 体		31.7 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	6.7 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種散布種吹付工 人工基材 (1+300)		左	m
		右		のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート7Mチン (D-R)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m

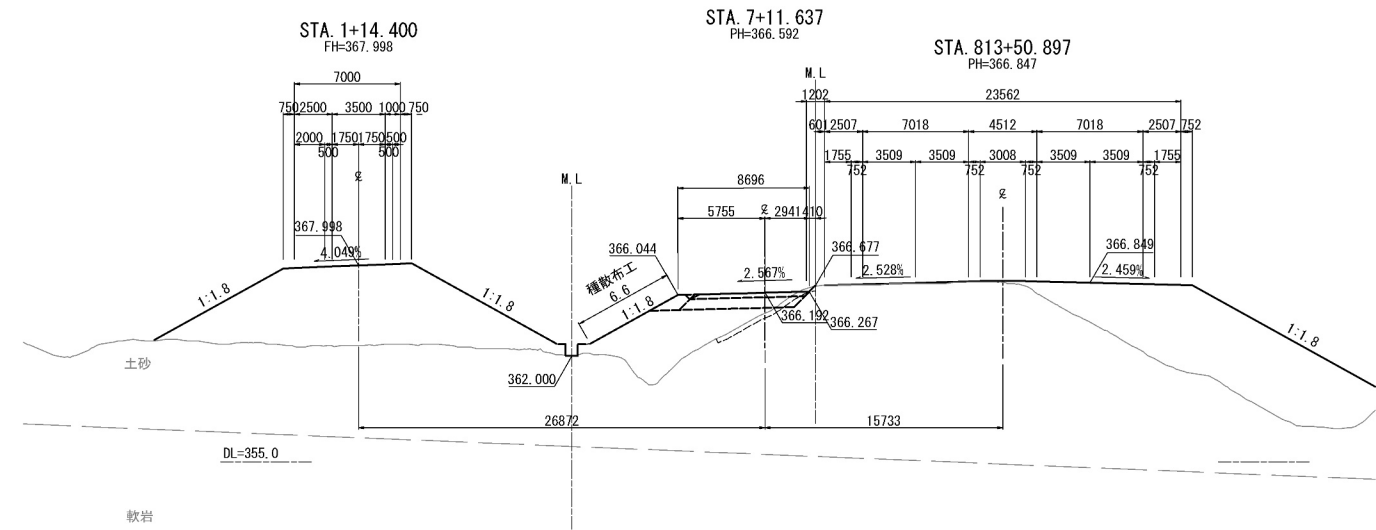


STA. 7+00									
地 盤 高		364.50 m	土工施工高		366.250 m	計 画 高		366.650 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)			2.4 m ²	m ²		
軟 岩	m ²	m ²				m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床			5.6 m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体盛土築堤			1.5 m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)			m ²	m ²		
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)			m ²	m ²		
計	2.2 m ²	m ²	路 体			33.6 m ²	m ²		
の り 面 工									
種敷布工	左	6.7 m	運収付付 (人工基材)	左	m	種収基敷吹付工 人工基材 (1+3cm)	左		
	右		より面保護網	右	m	金網入り	右		
シート70cm ² (D-1)	左	m		左	m		左		
(type-E)	右	m		右	m		右		



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	Aランプ横断面図（19）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

Aランプ横断図（20）

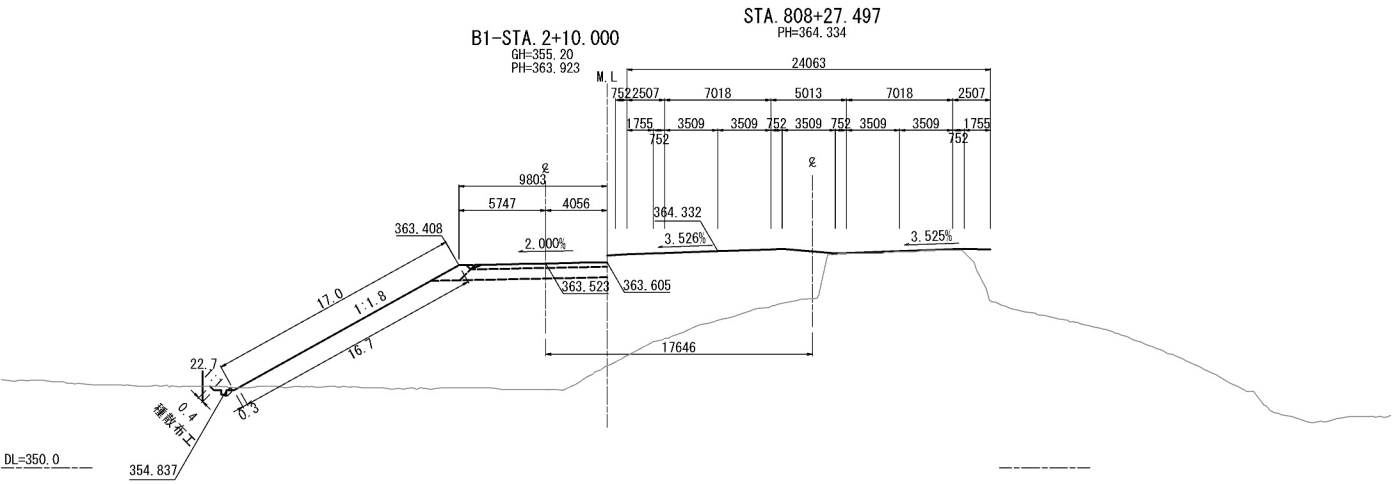


STA. 7+11.637					
地盤高	364.838 m	土工施工高	366.197 m	計画高	366.592 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.4 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	5.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体盛土築堤	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.2 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	2.6 m ²	m ²	路体	30.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	6.9 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパッキング (D-E)	左	m	種生基材改付工 (人工基材)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

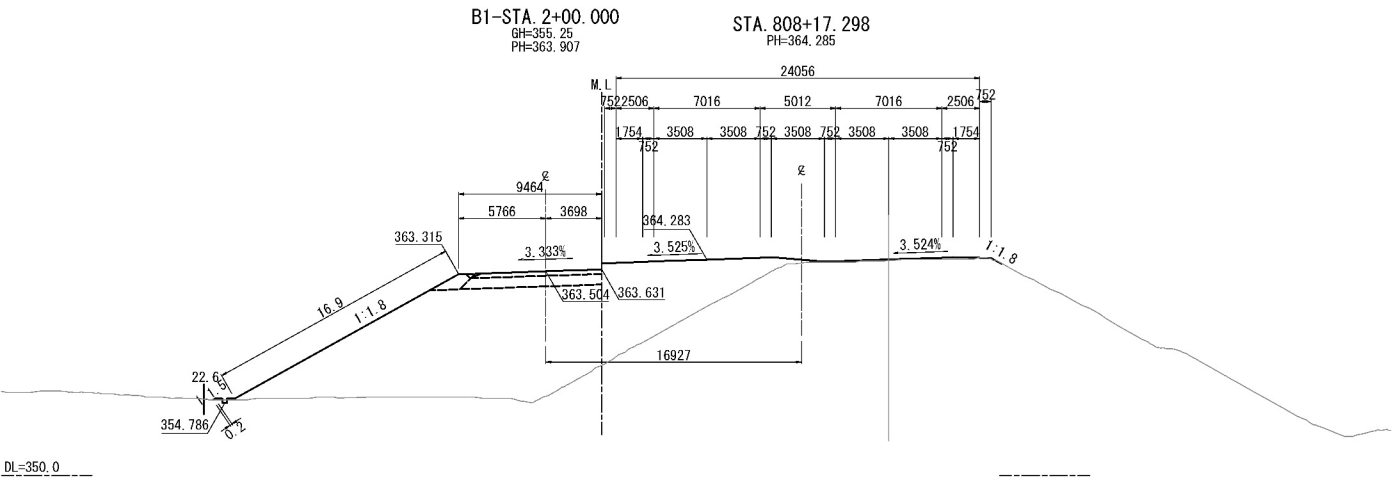
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	Aランプ横断図（20）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1ランプ横断図（１）

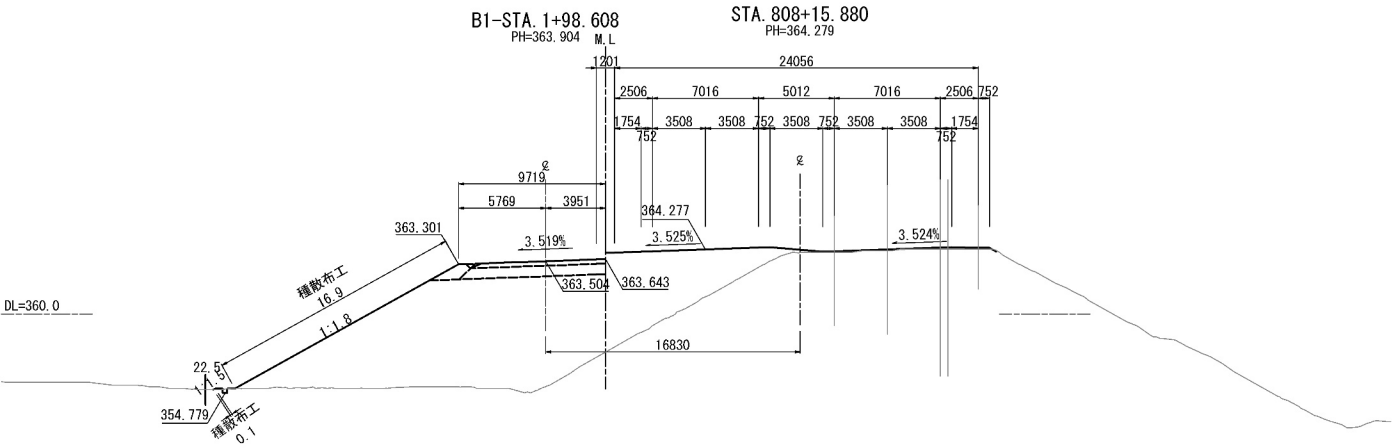
B1-STA. 2+10					
地盤高	355.20 m	土工施工高	363.523 m	計画高	363.923 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.7 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	0.4 m ²	m ²	路体	127.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	17.4 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



B1-STA. 2+00					
地盤高	355.25 m	土工施工高	363.504 m	計画高	363.907 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.6 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	124.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	17.1 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



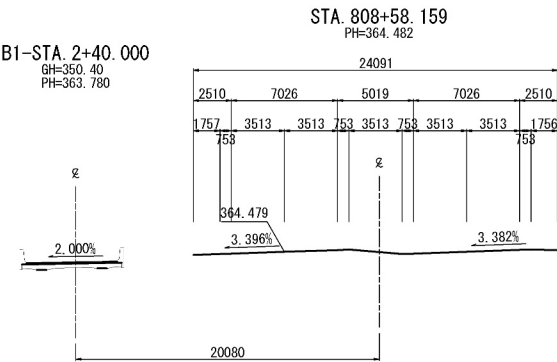
B1-STA. 1+98.608					
地盤高	352.22 m	土工施工高	363.504 m	計画高	363.904 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.6 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	126.0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	17.0 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（１）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

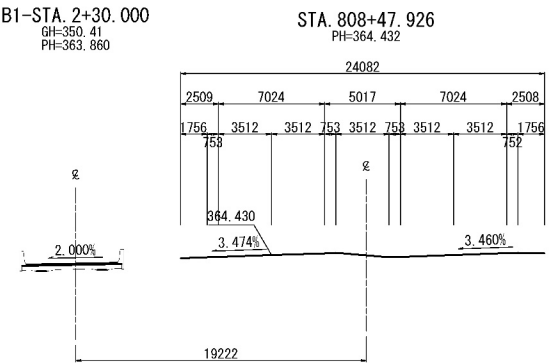
B1ランプ横断図（2）

B1-STA. 2+40														
地盤高		350.40 m		土工施工高		000.000 m		計画高		363.780 m				
切土面積				盛土面積										
土砂		m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		m ²		m ²				
軟岩		m ²		m ²				m ²		m ²				
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²				
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²				
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²				
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²				
計		m ²		m ²		路体		m ²		m ²				
のり面工														
種散布工		左	m		種散布部 (人工基材)		左	m		種生基材吹付工		左	m	
		右	m		+のり面保護網		右	m		人工基材 (t=3cm) 金網入り		右	m	
シートマルチング (D-6) (type-E)		左	m				左	m				左	m	
		右	m				右	m				右	m	



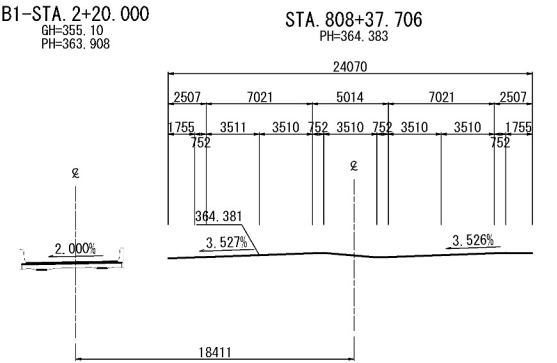
DL=345.0

B1-STA. 2+30											
地盤高		350.41 m		土工施工高		000.000 m		計画高		363.860 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路体		m ²		m ²	
のり面工											
種散布工		左	m	種散布部 (人工基材) +のり面保護網	左	m	植生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左	m		
		右	m		右	m		右	m		
シートマルチング (D-6) (type-E)		左	m		左	m		左	m		
		右	m		右	m		右	m		



DL=345.0

B1-STA. 2+20								
地盤高		355.10 m	土工施工高		000.000 m	計画高		363.908 m
切土面積			盛土面積					
土砂		m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²		下部路床	m ²	m ²	
		m ²	m ²			m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土	m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²	
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²	
計		m ²	m ²		路体	m ²	m ²	
のり面工								
種散布工	左	m	種散布部 (人工基材) +のり面保護網	左	m	植生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m		右	m
シートマルチング (D-6) (type-E)	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m

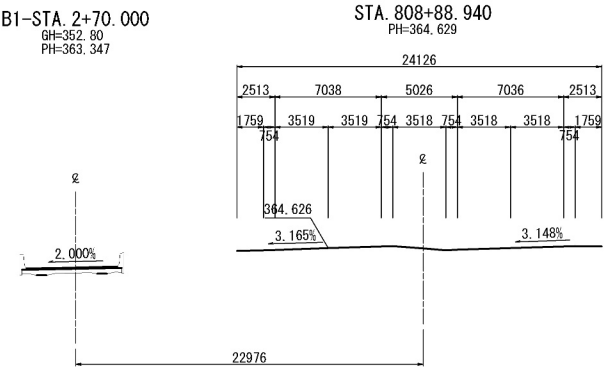


DL=350.0

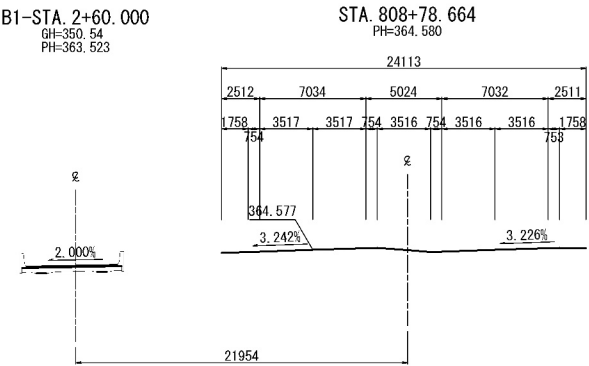
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（2）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1ランプ横断図（3）

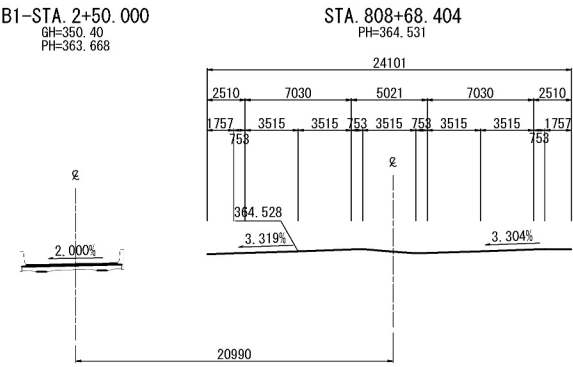
B1-STA. 2+70									
地盤高		352.80 m	土工施工高		000.000 m	計画高		363.347 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		m ²	m ²		上部路床 (非運上材)	m ²	m ²		
軟岩		m ²	m ²						
		m ²	m ²		下部路床	m ²	m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土	m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)	m ²	m ²		
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²		
計		m ²	m ²		路体	m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付部 (人工基材) +のり面保護網	左	m	植生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートマルチング (D-B) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



B1-STA. 2+60									
地盤高		350.54 m	土工施工高		00.000 m	計画高		363.523 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		m ²	上部路床 (非運上材)		m ²	m ²		m ²	
軟岩		m ²			m ²	m ²		m ²	
		m ²	下部路床		m ²	m ²		m ²	
		m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		m ²	
		m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²		m ²	
計		m ²	路体		m ²	m ²		m ²	
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付部 (人工基材) +のり面保護網	左	m	植生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートマルチング (D-B) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



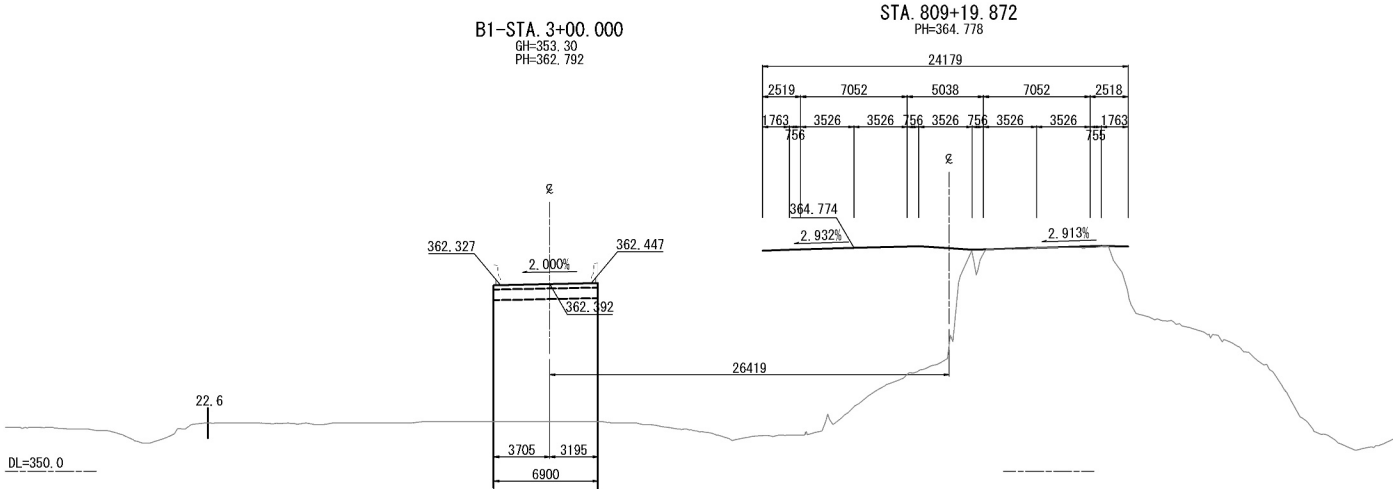
B1-STA. 2+50									
地盤高		350.40 m	土工施工高		000.000 m	計画高		363.668 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		m ²	上部路床 (非運上材)		m ²	m ²		m ²	
軟岩		m ²				m ²		m ²	
		m ²	下部路床		m ²	m ²		m ²	
		m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		m ²	
		m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²		m ²	
計		m ²	路体		m ²	m ²		m ²	
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付部 (人工基材) +のり面保護網	左	m	植生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートマルチング (D-B) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



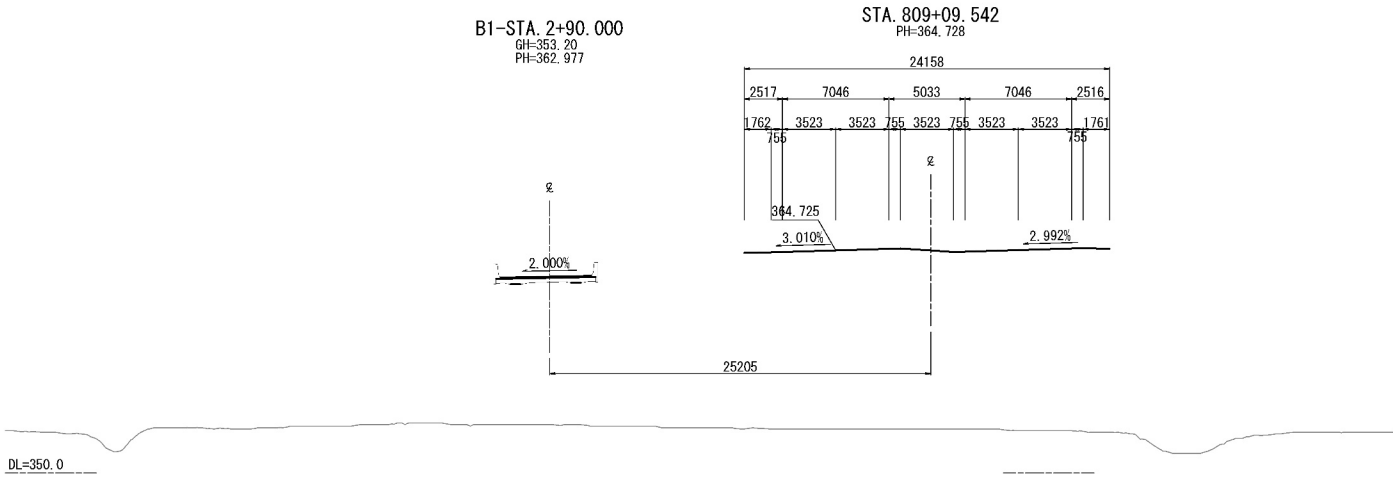
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（3）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1ランプ横断図 (4)

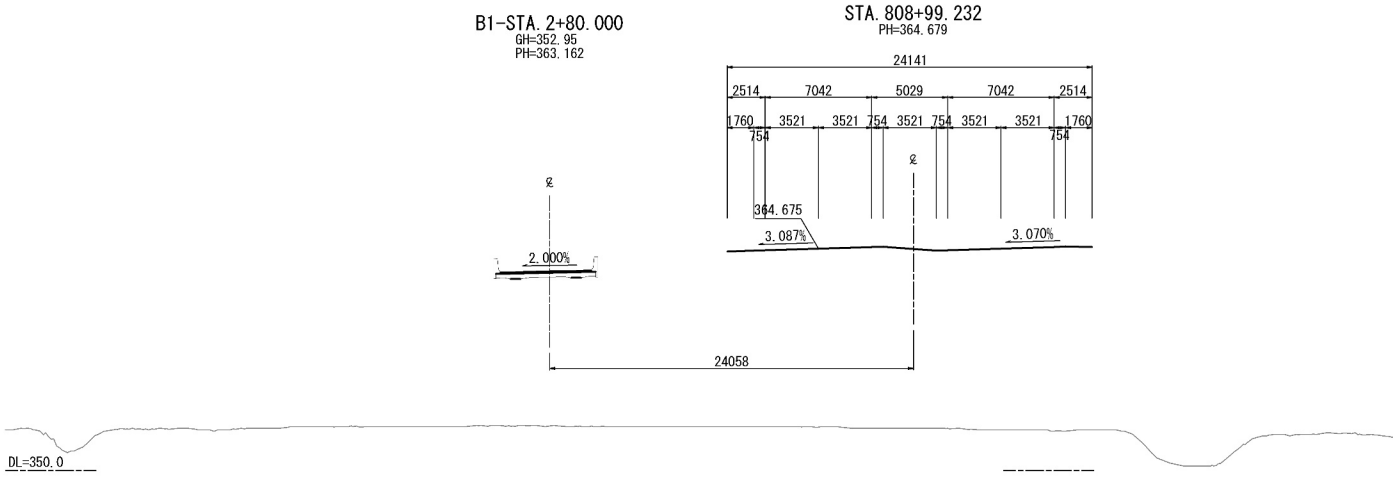
B1-STA. 3+00											
地盤高		353.30m		土工施工高		000.000m		計画高		362.792m	
切		土		面積		盛		土		面積	
土砂		m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		2.1 m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ³				m ²		m ³	
		m ²		m ²		下部路床		4.8 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体架埋盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路体		m ²		m ²	
のり面工											
種散布工		左	m	種散布(人 工土基材) +のり要保護鋼		左	m	種散布(種付工 人工基材(3+cm) 金網入り		左	m
シート7cmシ (B-ル)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		左	m			左	m			左	m



B1-STA. 2+90											
地 盤 高		353.20 m		土工施工高		000.000 m		計 画 高		362.977 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体表堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上御制御 (御凍上材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工	左	m		種散布(り (人工基材) のり面保護網)	左	m		種散布種付工 人工基材 (7×3cm) 金網入り	左	m	
	右	m			右	m			右	m	
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



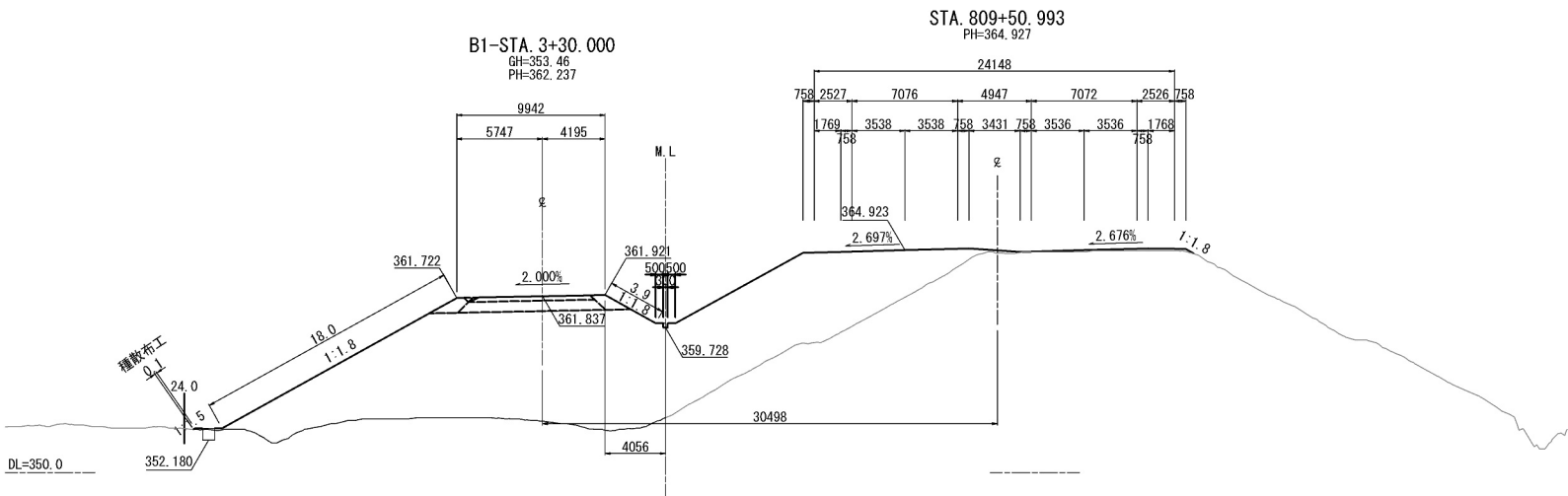
B1-STA. 2+80											
地 盤 高		352.95 m		土工施工高		000.000 m		計 画 高		363.162 m	
切		土		積		盛		土		面 積	
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非覆土材)		m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非覆土材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		覆土抑制層 (非覆土材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工											
種敷布工	左	m		種敷付部 (人工基材) のり直装保護網	左	m		種基築込付工 人工基材 (3~2cm) 金網入り	左	m	
	右	m			右	m			右	m	
シート70cm ² (D-E) (type-E)	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



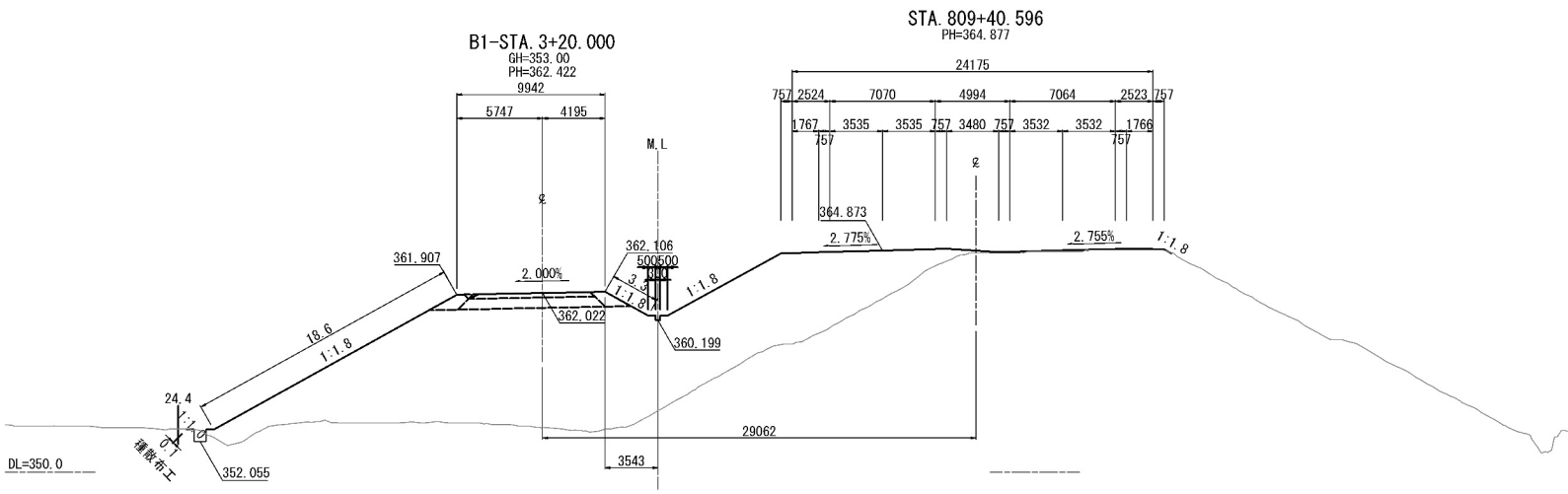
道 道東由 府南離 道 本道東陸連路道路設計			
図面の種類	B1ランプ横断図（４）		
縮尺	1:500	図面番号	52 / Z13
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1ランプ横断図（5）

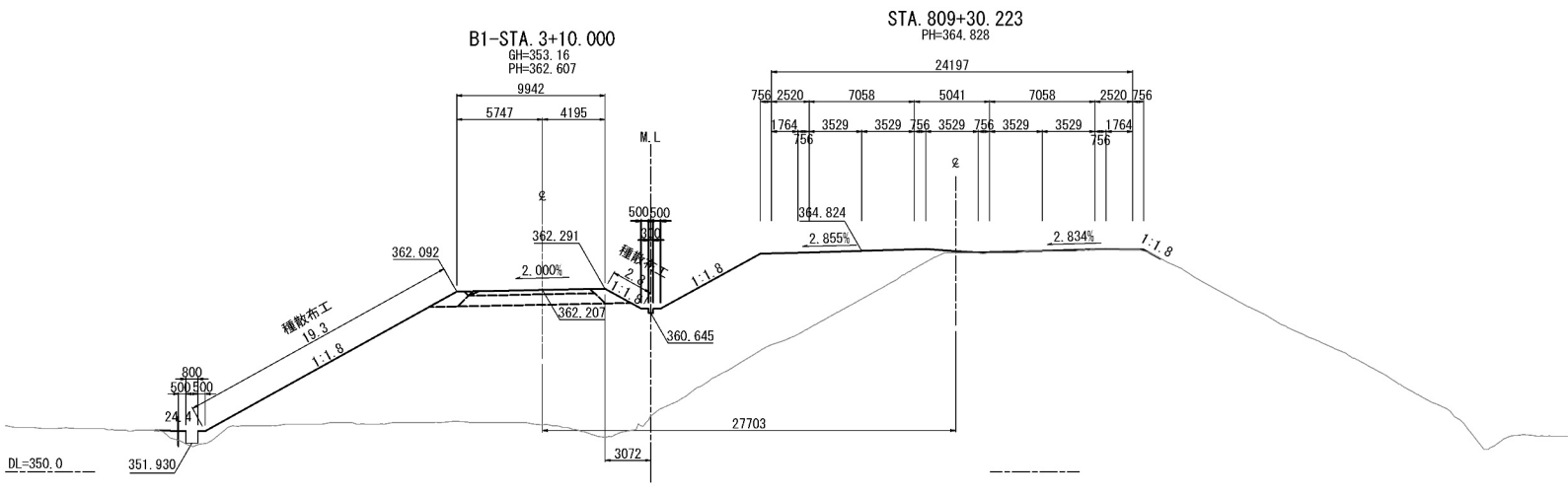
B1-STA. 3+30					
地盤高	353.46 m	土工施工高	361.837 m	計画高	362.237 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	168.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	18.1 m	種散布部 (人工基材)	左	m
	右	3.9 m	+のり面保護網	右	m
シートマルチング (D-6)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



B1-STA. 3+20					
地盤高	353.00 m	土工施工高	362.022 m	計画高	362.422 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	175.5 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	18.7 m	種散布部 (人工基材)	左	m
	右	3.3 m	+のり面保護網	右	m
シートマルチング (D-6)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



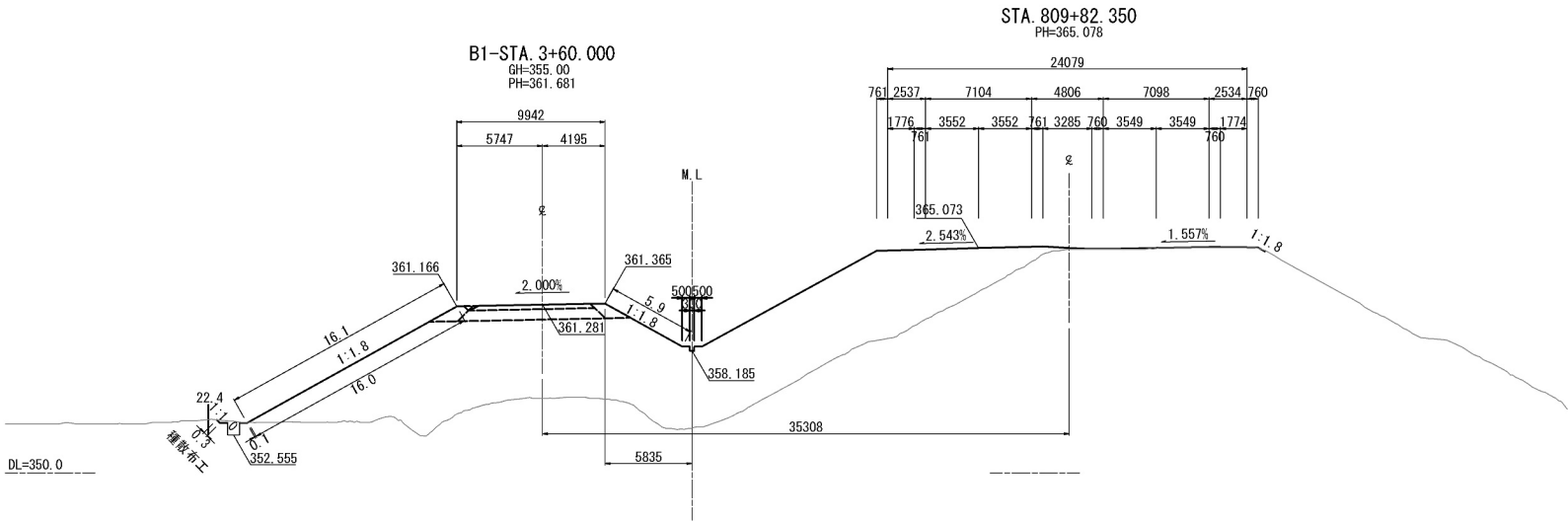
B1-STA. 3+10					
地盤高	353.16 m	土工施工高	362.207 m	計画高	362.607 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	179.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	19.3 m	種散布部 (人工基材)	左	m
	右	2.8 m	+のり面保護網	右	m
シートマルチング (D-6)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



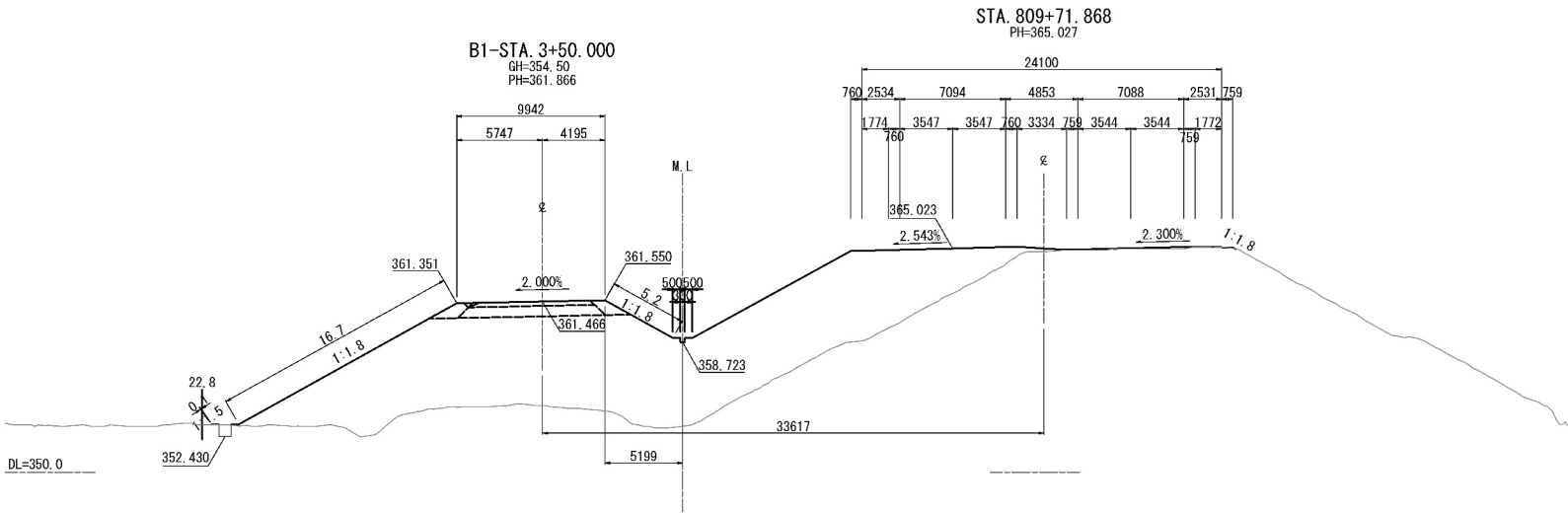
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（5）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1ランプ横断図（6）

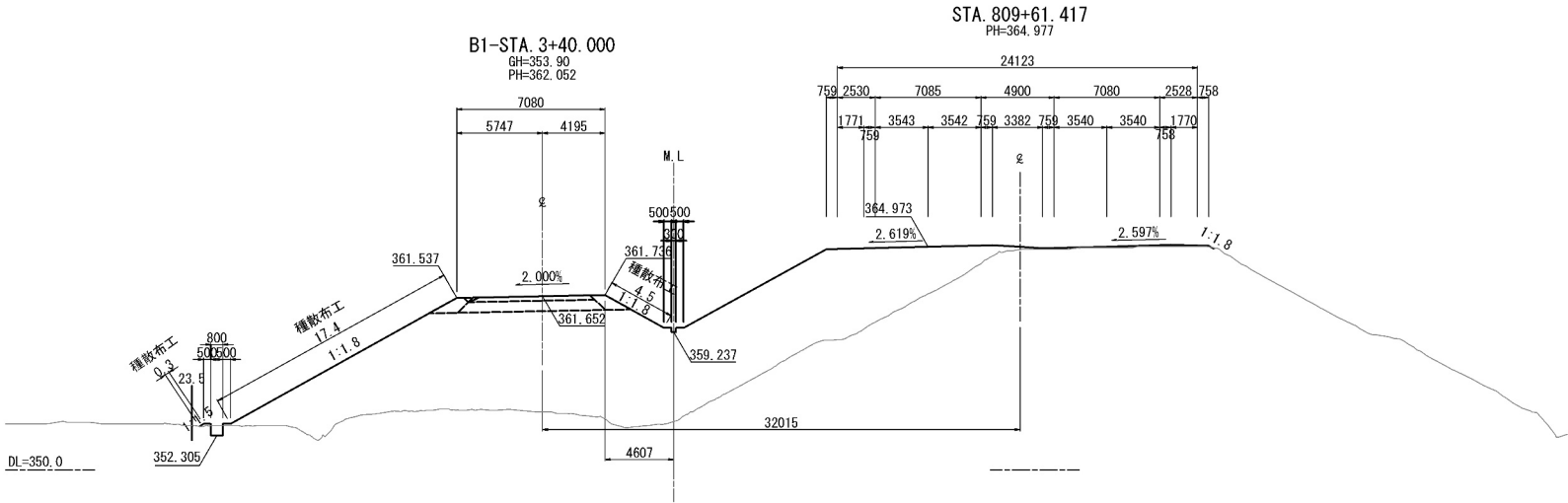
B1-STA. 3+60					
地盤高	355.00 m	土工施工高	361.281 m	計画高	361.681 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	0.2 m ²	m ²	路体	141.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	16.4 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	5.9 m	+のり面保護網	右	m
シートマルチング (D-6)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



B1-STA. 3+50					
地盤高	354.50 m	土工施工高	361.466 m	計画高	361.866 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	151.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	16.8 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	5.2 m	+のり面保護網	右	m
シートマルチング (D-6)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



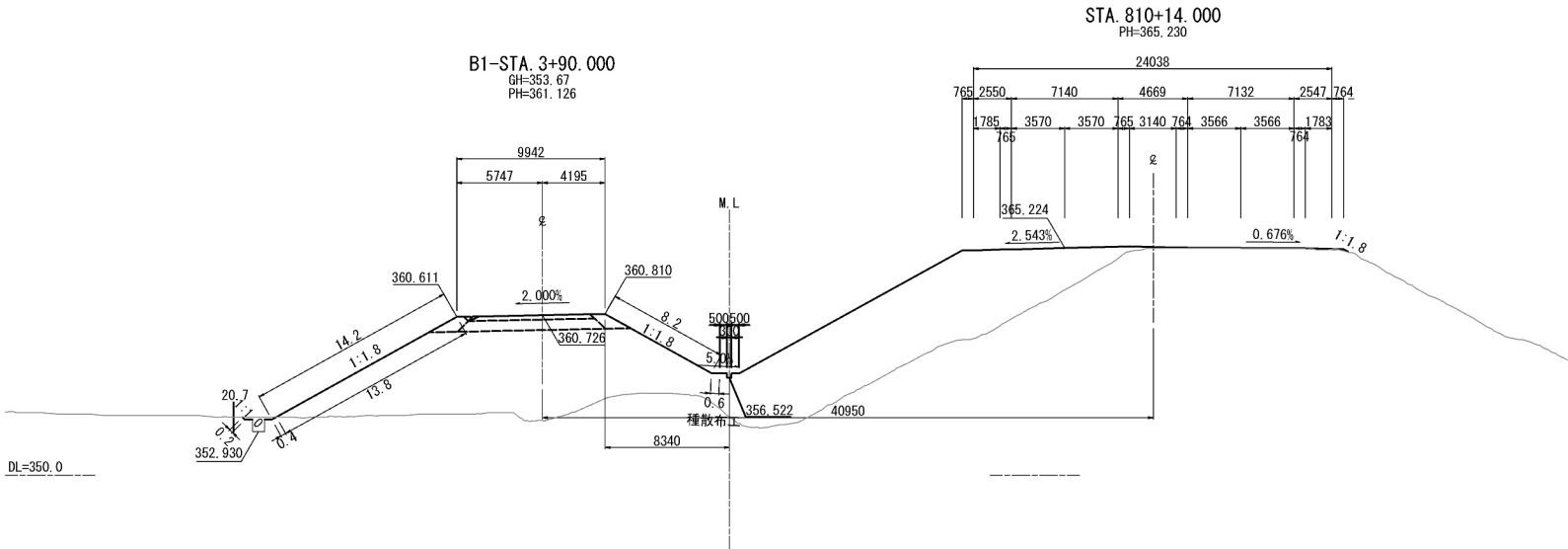
B1-STA. 3+40					
地盤高	353.90 m	土工施工高	361.652 m	計画高	362.052 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	160.4 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	17.7 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	4.5 m	+のり面保護網	右	m
シートマルチング (D-6)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



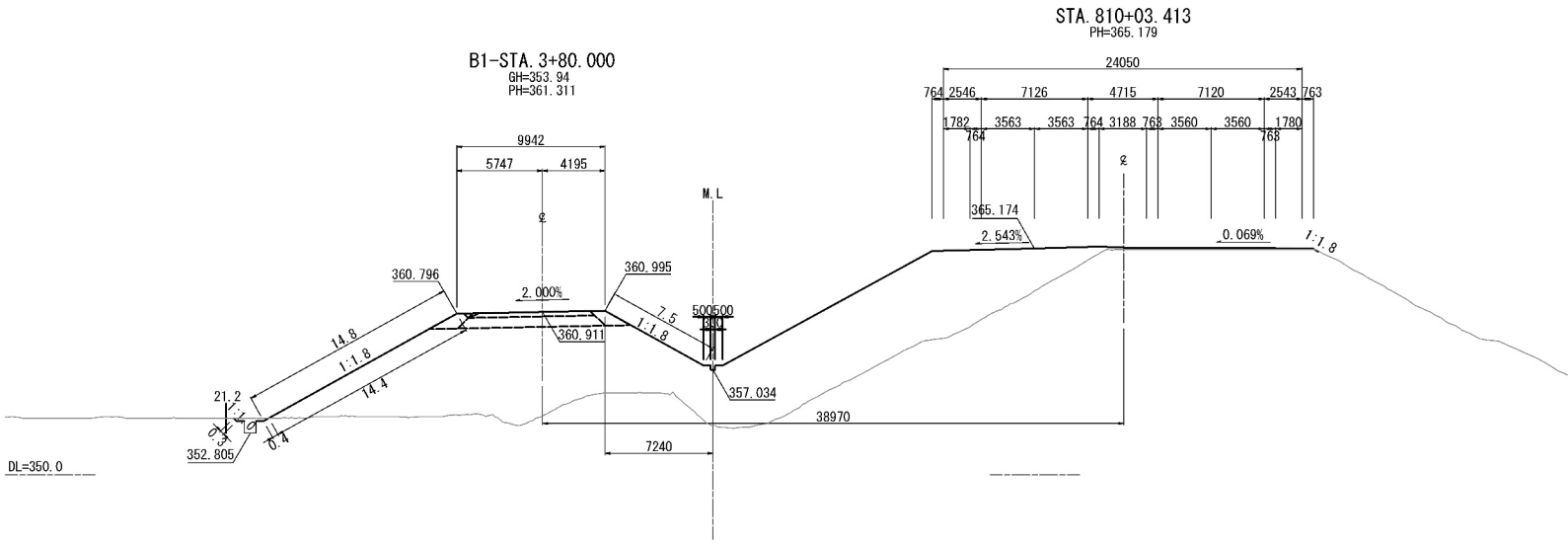
道 道 車 車 道 本 法 規 定 区 道 路 線 設 計			
図面の種類	B1ランプ横断図（6）		
縮尺	1:500	図面番号	54 / 213
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B1ランプ横断図（7）

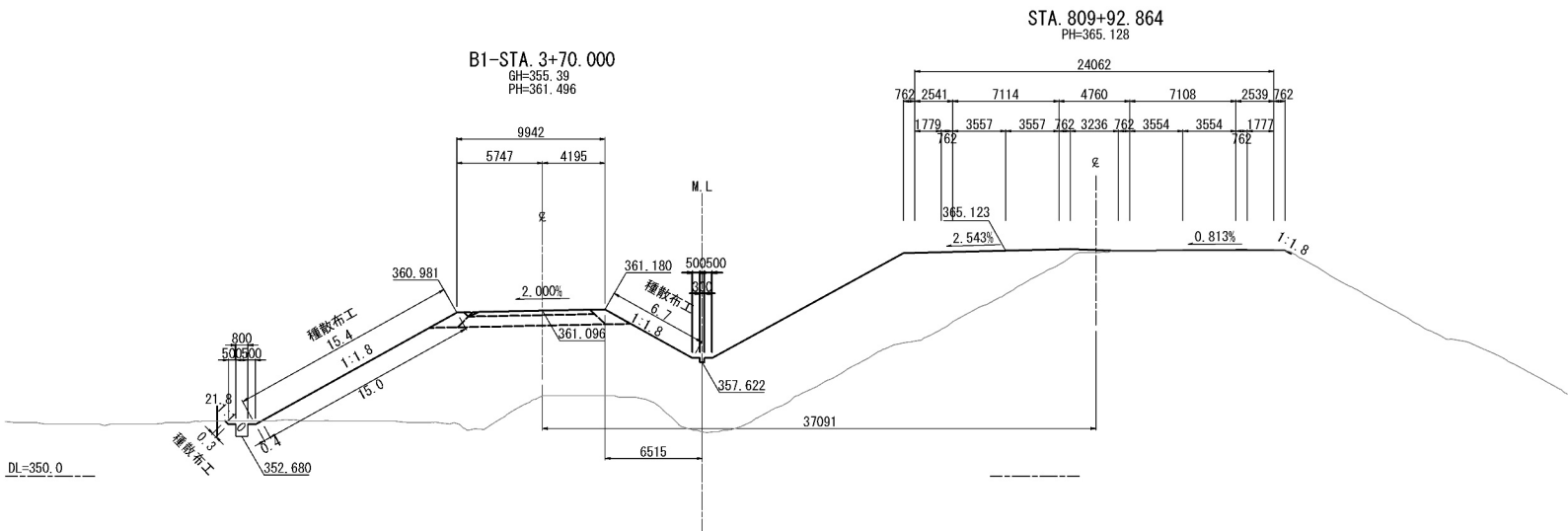
B1-STA. 3+90					
地盤高	353.67m	土工施工高	360.726m	計画高	361.126m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.3㎡	㎡	上部路床 (非連上材)	2.4㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡	下部路床	6.4㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	2.9㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非連上材)	㎡	㎡
土砂(表土)	㎡	㎡	連上抑制層 (非連上材)	㎡	㎡
計	0.3㎡	㎡	路体	120.6㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	14.4m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	8.8m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-R) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



B1-STA. 3+80					
地盤高	353.94m	土工施工高	360.911m	計画高	361.311m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4㎡	㎡	上部路床 (非連上材)	2.4㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡	下部路床	6.4㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	2.9㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非連上材)	㎡	㎡
土砂(表土)	㎡	㎡	連上抑制層 (非連上材)	㎡	㎡
計	0.4㎡	㎡	路体	126.0㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	15.1m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	7.5m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-R) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



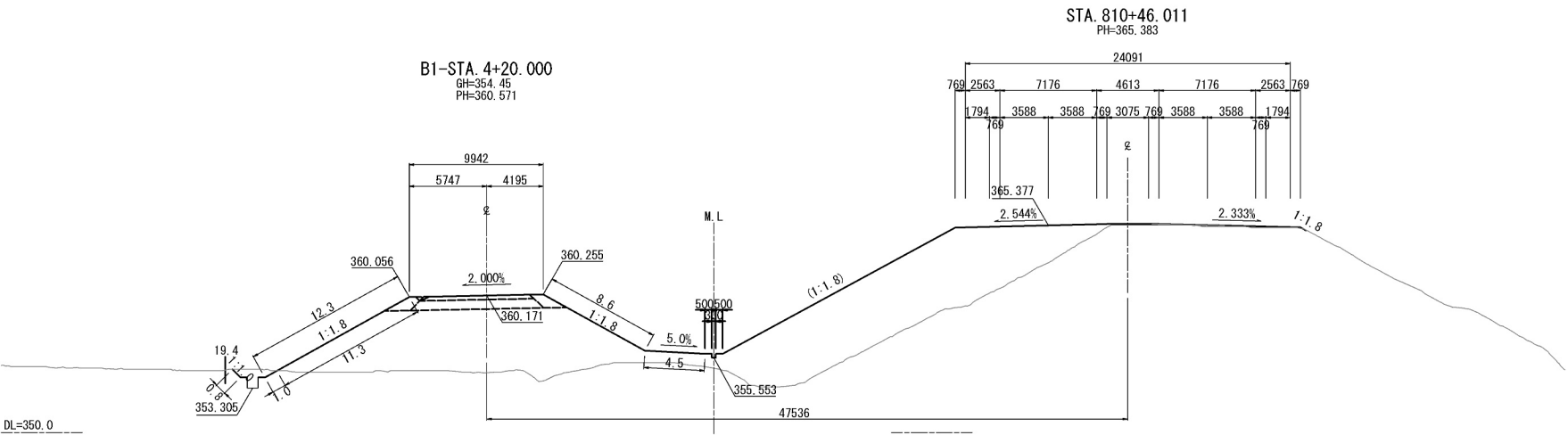
B1-STA. 3+70					
地盤高	355.39m	土工施工高	361.096m	計画高	361.496m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5㎡	㎡	上部路床 (非連上材)	2.4㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡	下部路床	6.4㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	2.9㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非連上材)	㎡	㎡
土砂(表土)	㎡	㎡	連上抑制層 (非連上材)	㎡	㎡
計	0.5㎡	㎡	路体	132.7㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	15.7m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	6.7m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-R) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



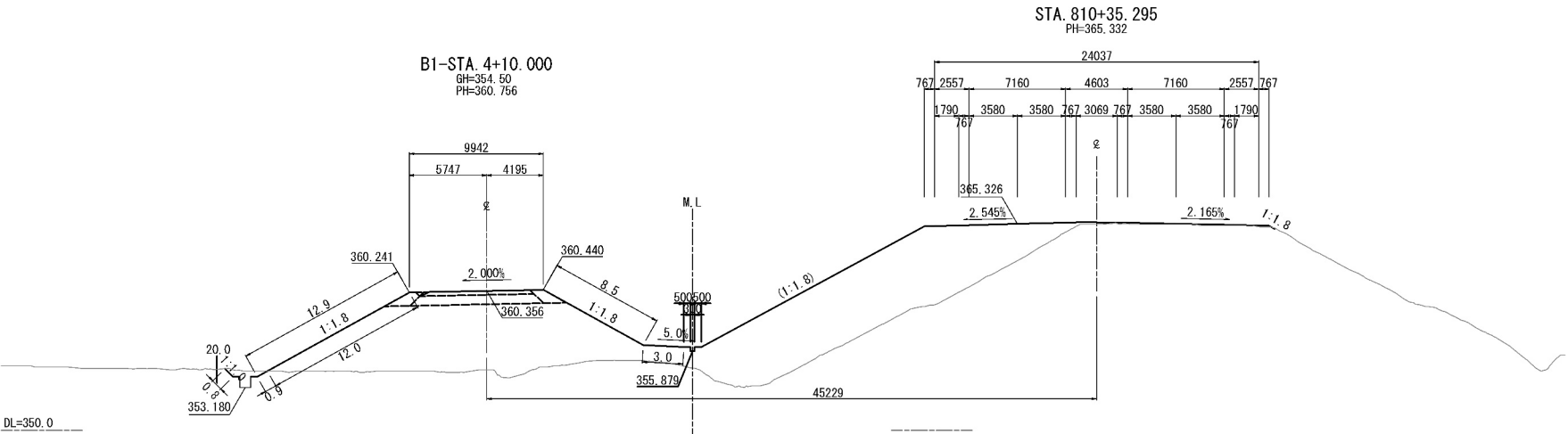
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（7）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

B1ランプ横断図（8）

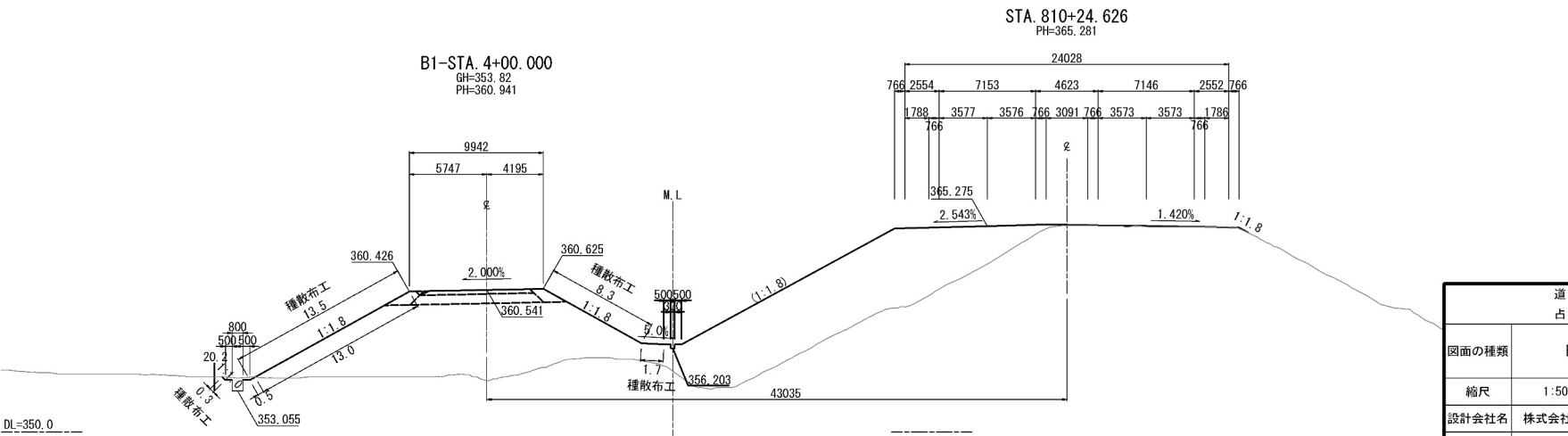
B1-STA. 4+20					
地盤高	354.45 m	土工施工高	360.171 m	計画高	360.571 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.5 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	1.5 m ²	m ²	路体	101.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	13.1 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	13.1 m		右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



B1-STA. 4+10					
地盤高	354.50 m	土工施工高	360.356 m	計画高	360.756 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	1.1 m ²	m ²	路体	108.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	13.7 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	11.5 m		右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



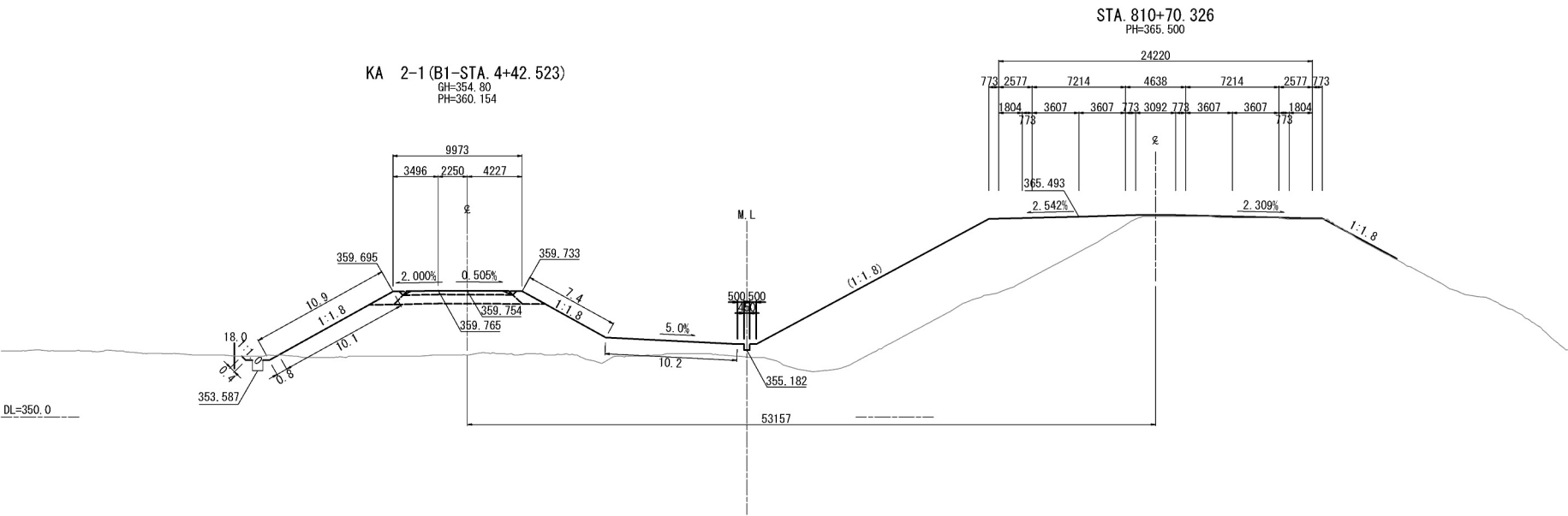
B1-STA. 4+00					
地盤高	353.82 m	土工施工高	360.541 m	計画高	360.941 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	0.4 m ²	m ²	路体	114.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	13.8 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	10.0 m		右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



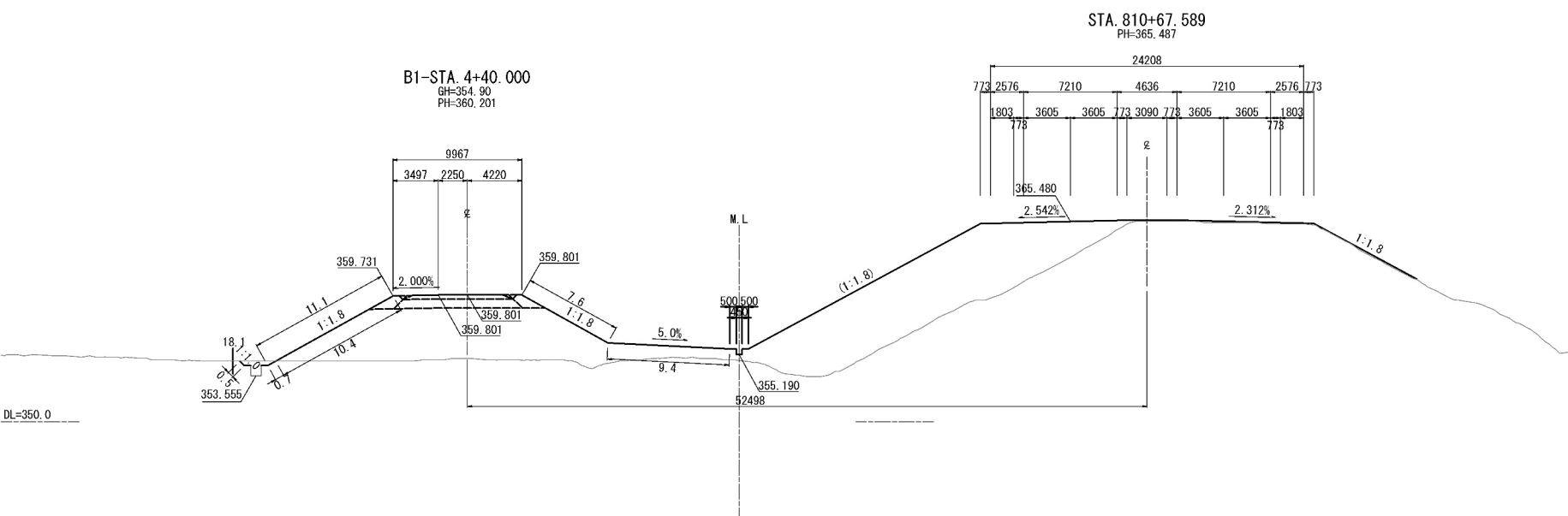
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（8）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1ランプ横断図（9）

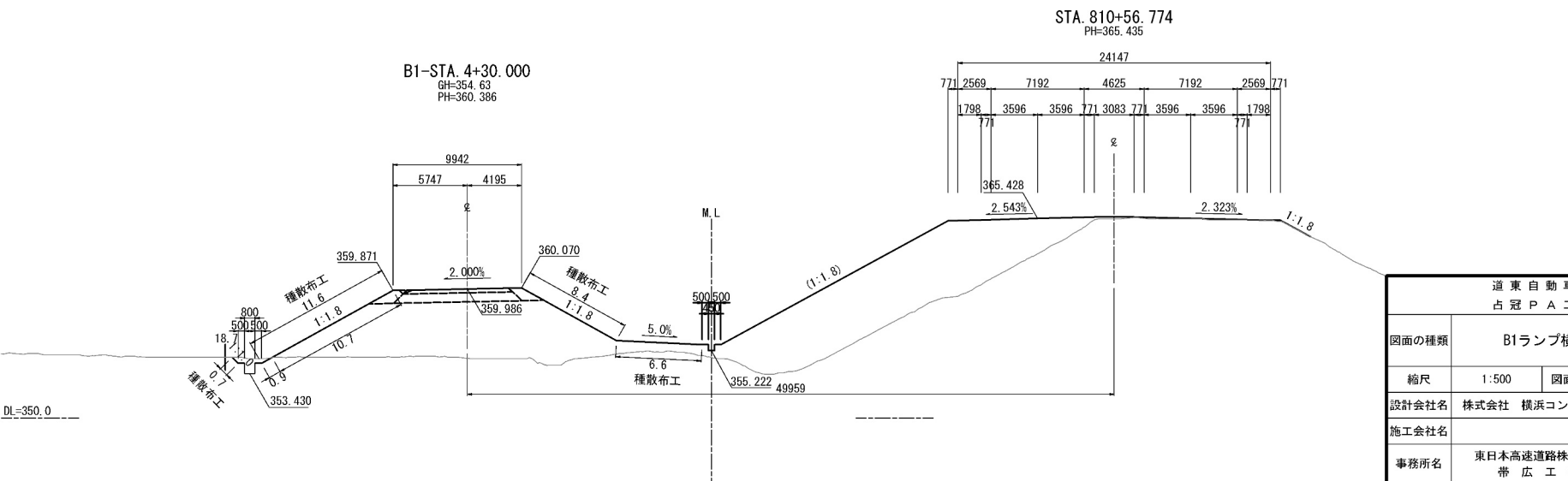
B1-STA. 4+42. 523					
地 盤 高	354. 80 m	土工施工高	359. 754 m	計 画 高	360. 154 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0. 8 m ²		上部路床 (非連上材)	2. 4 m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²	下部路床	6. 5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2. 9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	覆上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	0. 8 m ²	m ²	路 体	92. 9 m ²	m ²
の り 面 工					
種散布工	左	11. 3 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	17. 6 m	+のり面保護網	右	m
シートパチング (D-6)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m
(type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



B1-STA. 4+40					
地 盤 高	354. 90 m	土工施工高	359. 801 m	計 画 高	360. 201 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0. 8 m ²		上部路床 (非連上材)	2. 4 m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²	下部路床	6. 4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2. 9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	覆上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	0. 8 m ²	m ²	路 体	93. 1 m ²	m ²
の り 面 工					
種散布工	左	11. 6 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	17. 0 m	+のり面保護網	右	m
シートパチング (D-6)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m
(type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



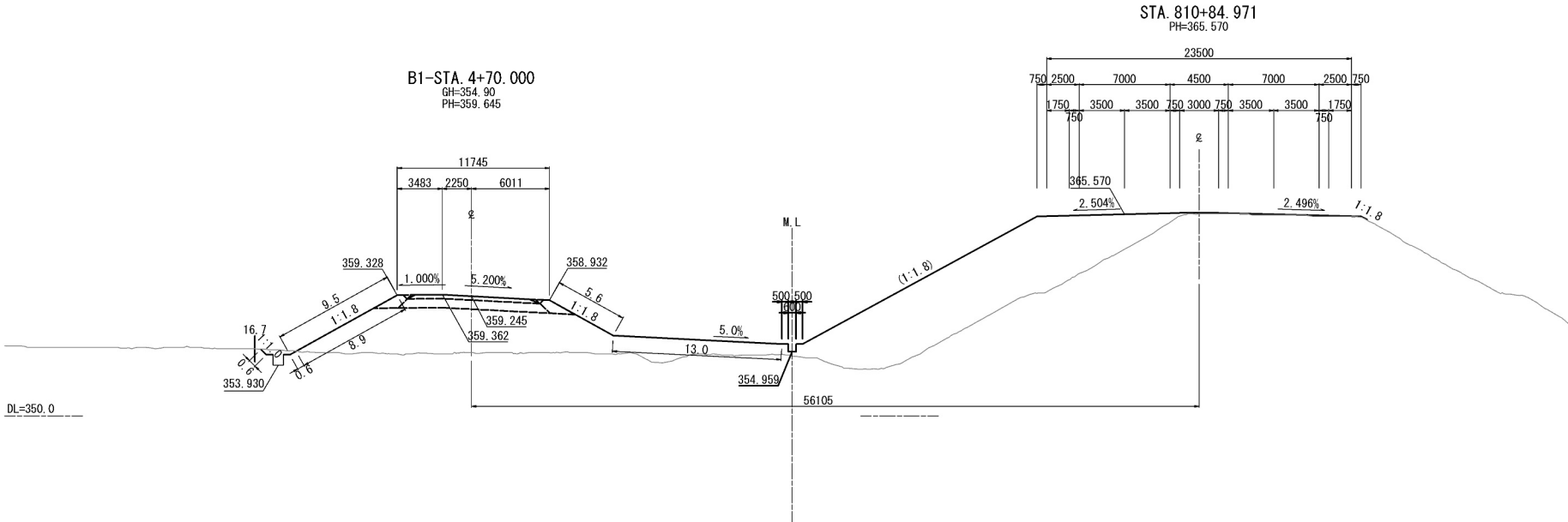
B1-STA. 4+30					
地 盤 高	354. 63 m	土工施工高	359. 986 m	計 画 高	360. 386 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	1. 0 m ²		上部路床 (非連上材)	2. 4 m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²	下部路床	6. 4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2. 9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	覆上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	1. 0 m ²	m ²	路 体	96. 3 m ²	m ²
の り 面 工					
種散布工	左	12. 3 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	15. 0 m	+のり面保護網	右	m
シートパチング (D-6)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m
(type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



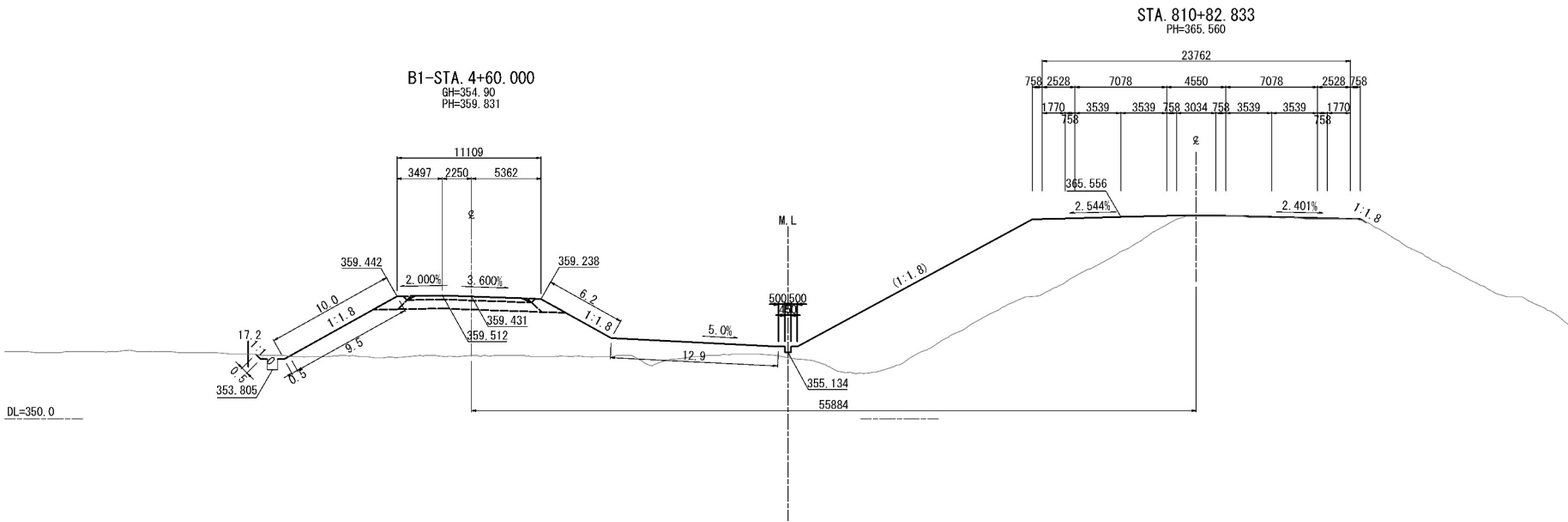
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B1ランプ横断図（9）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B1ランプ横断図 (10)

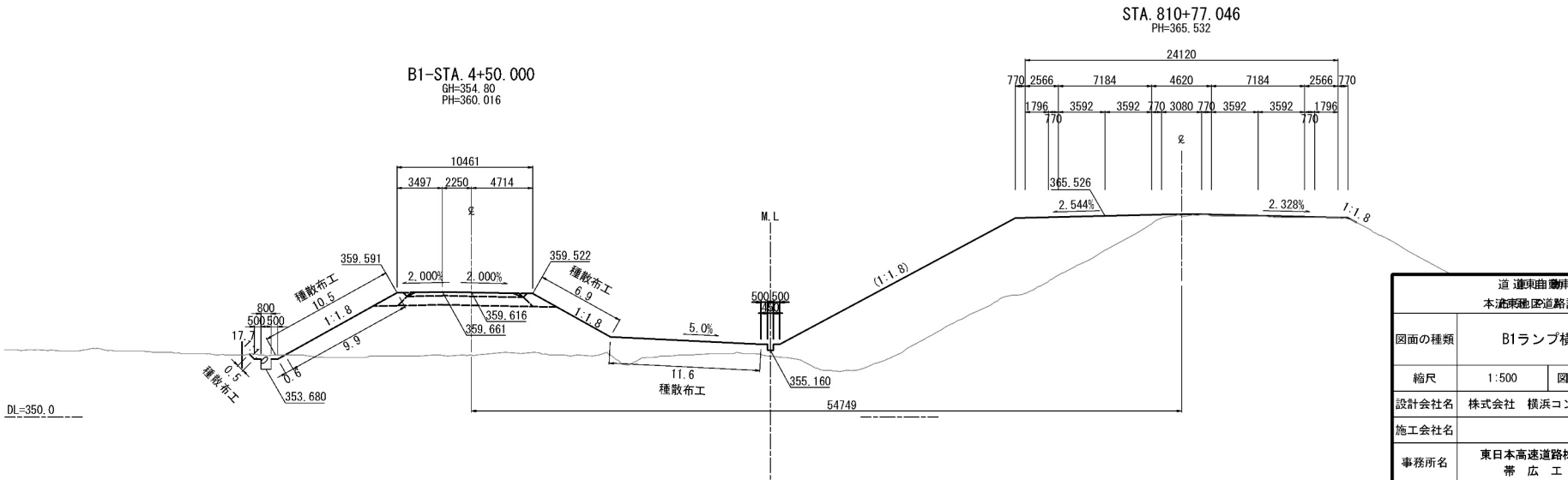
B1-STA. 4+70											
地盤高		354.90 m		土工施工高		359.245 m		計画高		359.645 m	
切		土		面積		盛		土		面積	
土砂		0.8 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		2.9 m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²				7 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		7.7 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体架設盛土		3.0 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		0.8 m ²		m ²		路体		85.6 m ²		m ²	
のり面工											
種散布工		左	10.1 m	種散布(人 入運基材) のり面保護網		左	m	種生基材散付工 人工基材 (7×3cm) 金網入り		左	m
		右	18.6 m			右	m			右	m
シート7kgチン (D-ル) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



B1-STA. 4+60											
地 盤 高		354.90 m		土工施工高		359.431 m		計 画 高		359.831 m	
切		土		面 積		盛		土		面 積	
土 砂		0.6 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		2.8 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		7.2 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体架設盛土		3.0 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)				m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		0.6 m ²		m ²		路 体		87.9 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工	左	10.5 m	種散布部 (人工基付) へのり面保護網	左	種散布取付部 人工基付 (7×3cm) 金額入り	左	m				
	右	19.1 m		右		m					
シート7X7cm (D-B) (type-E)	左	m		左		左	m				
	右	m		右		m					



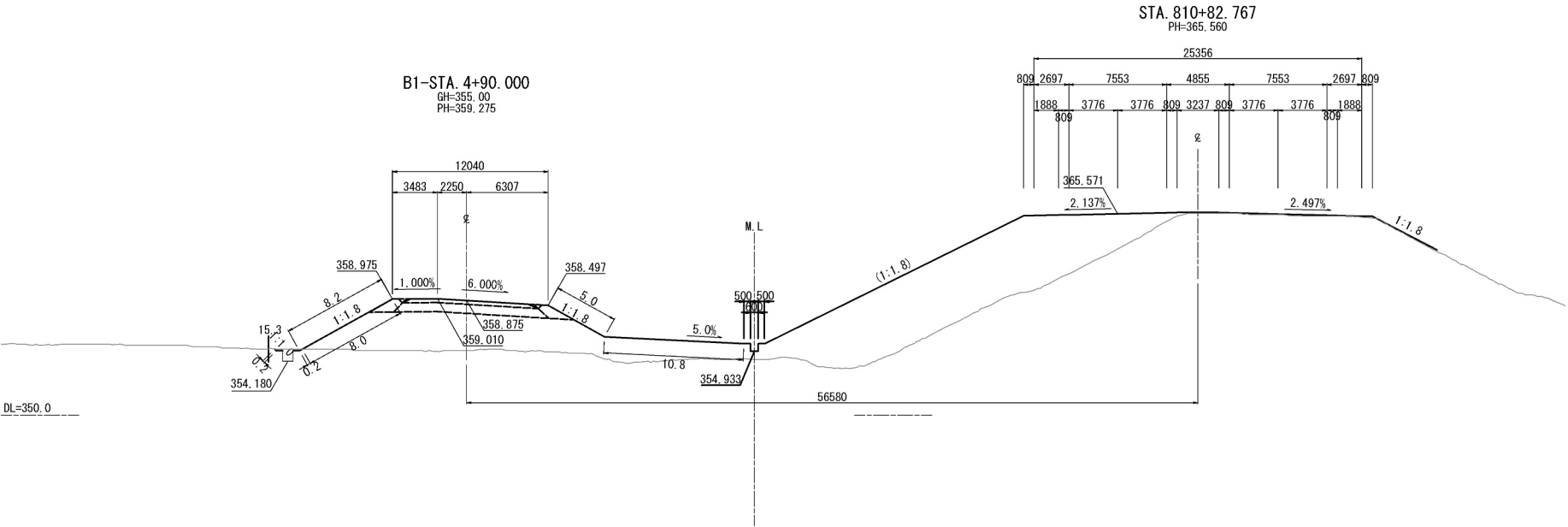
B1-STA. 4+50											
地 盤 高		354.80 m		土工施工高		359.616 m		計 画 高		360.016 m	
切				土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂		0.7 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		2.6 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		6.8 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		2.9 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)				m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		0.7 m ²		m ²		路 体		92.2 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	11.0 m	種散布(入土基材) のり面保通網		左	m	種散布(軟材付土) 人工基材(7+3)混 金網入り		左	m
		右	18.5 m			右	m			右	m
シート70センチ (D-R)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m



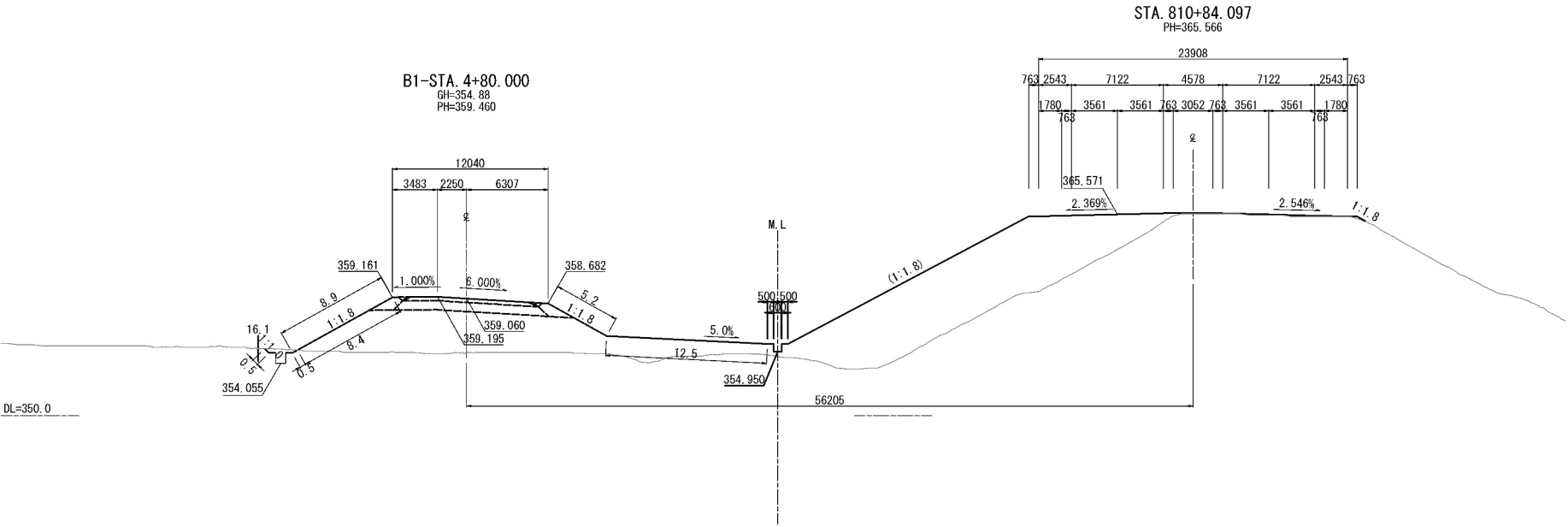
道 道東出 府南羅 道 本道東地 区道路 詳細設計			
図面の種類	B1ランプ横断図（１０）		
縮尺	1:500	図面番号	58 / 213
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

B1ランプ横断図（１１）

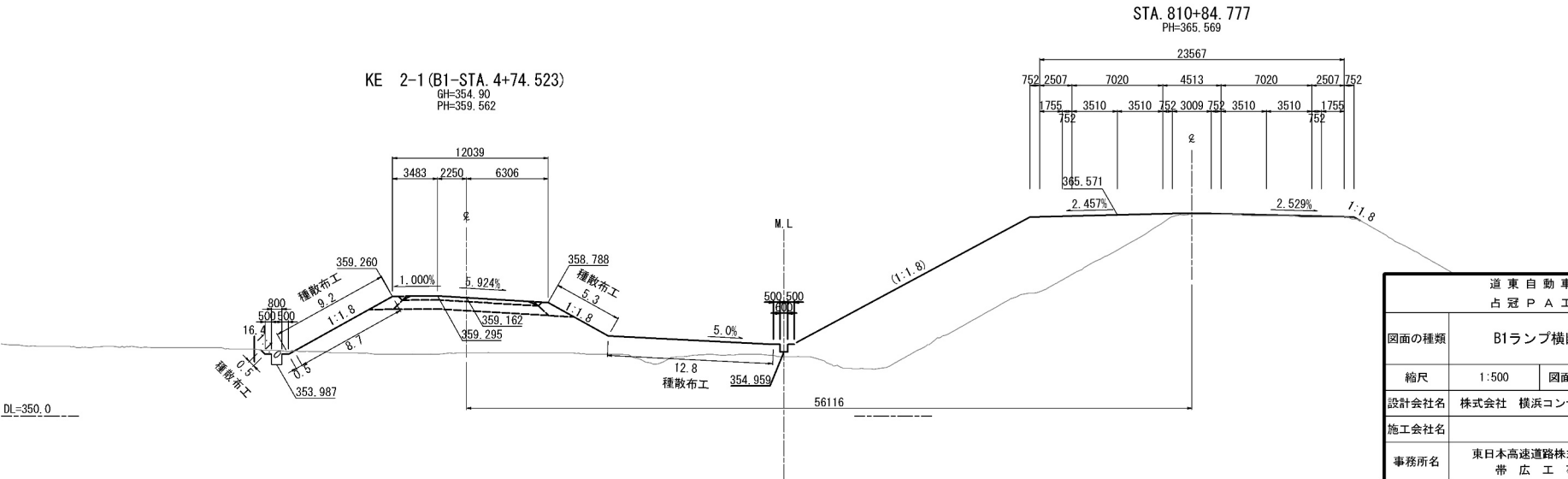
B1-STA. 4+90					
地盤高	355.00 m	土工施工高	358.875 m	計画高	359.275 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.0 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	7.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	0.2 m ²	m ²	路体	74.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	8.4 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	15.8 m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-ﾙ) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



B1-STA. 4+80					
地盤高	354.88 m	土工施工高	359.060 m	計画高	359.460 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.1 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	7.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	0.6 m ²	m ²	路体	79.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	9.4 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	17.7 m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-ﾙ) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



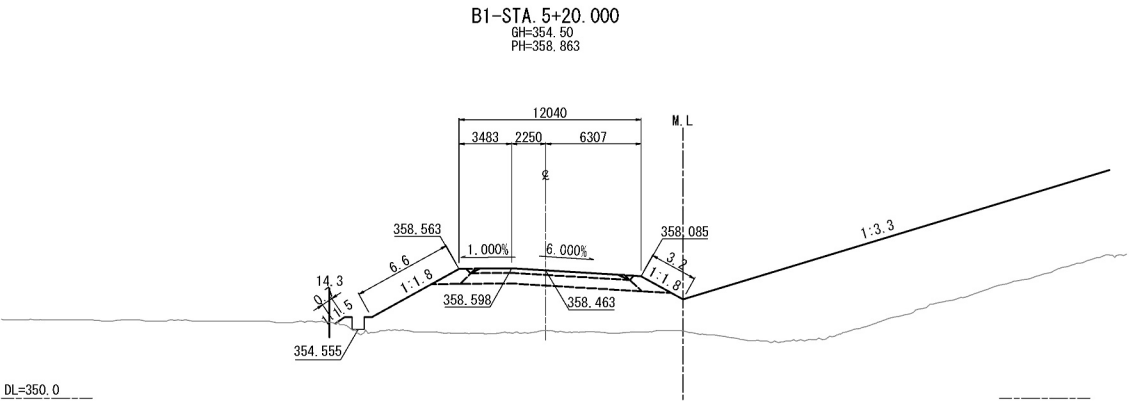
B1-STA. 4+74.523					
地盤高	354.90 m	土工施工高	359.162 m	計画高	359.562 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.1 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	7.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	0.6 m ²	m ²	路体	83.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	9.7 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	18.1 m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-ﾙ) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



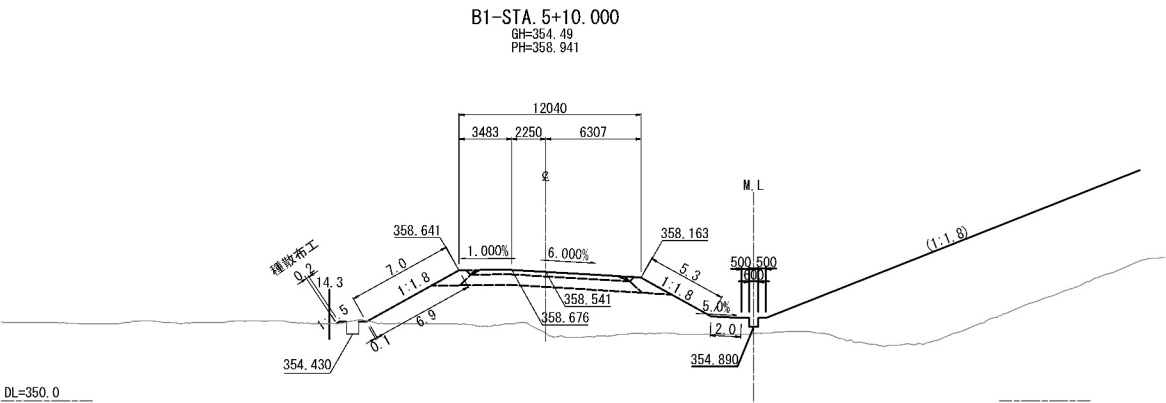
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（１１）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1ランプ横断図（１２）

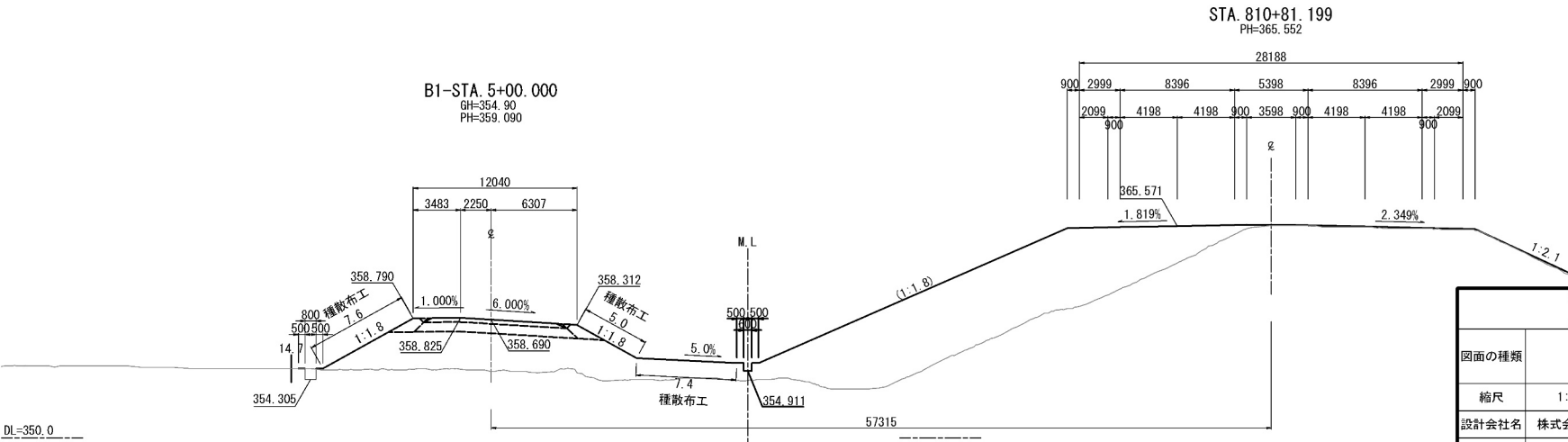
B1-STA. 5+20					
地盤高	354.50 m	土工施工高	358.463 m	計画高	358.863 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.0 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	7.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	59.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	7.3 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	3.2 m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



B1-STA. 5+10					
地盤高	354.49 m	土工施工高	358.541 m	計画高	358.941 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.0 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	7.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	0.1 m ²	m ²	路体	58.0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	7.2 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	7.3 m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



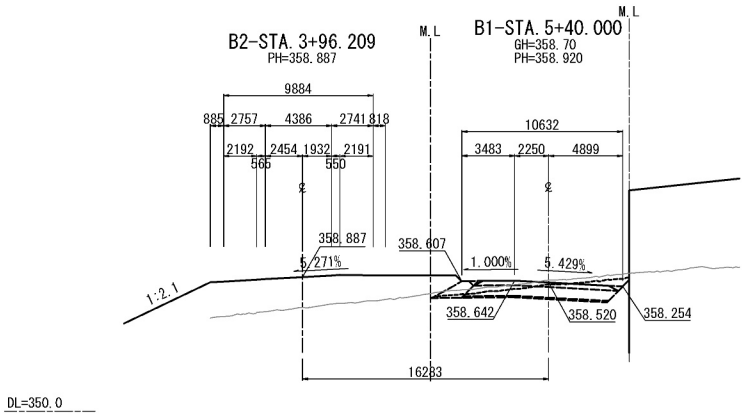
B1-STA. 5+00					
地盤高	354.90 m	土工施工高	358.690 m	計画高	359.090 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.0 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	7.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	66.0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	7.6 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	12.4 m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



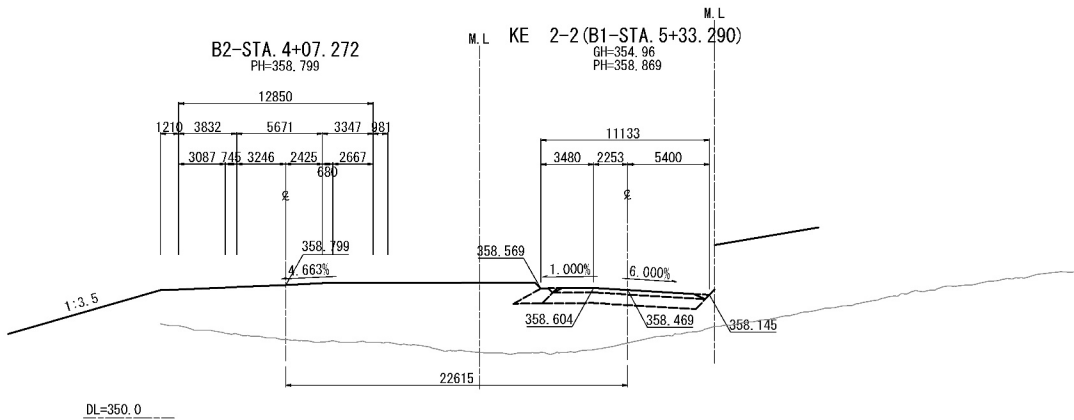
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（１２）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1ランプ横断図（１３）

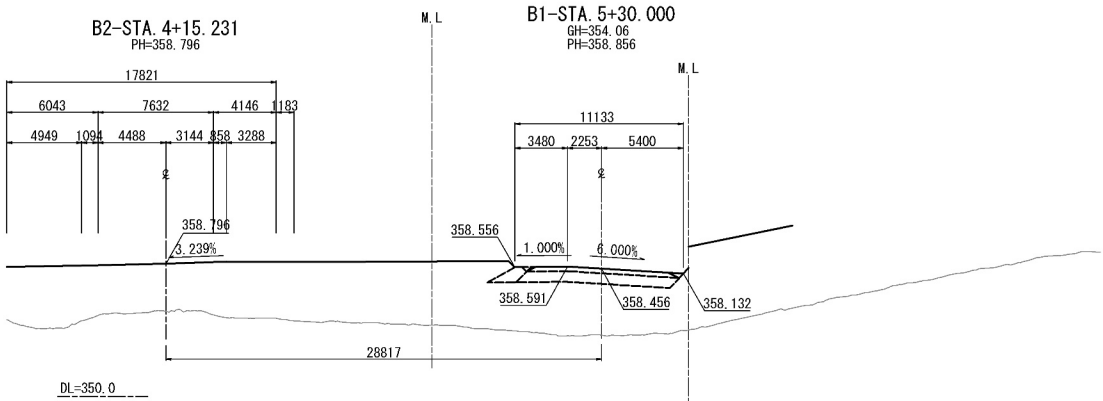
B1-STA. 5+40					
地盤高	358.70 m	土工施工高	358.520 m	計画高	358.920 m
切土面積		盛土面積			
土砂	9.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.9 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	6.7 m ²	m ²
土砂(表土)	3.8 m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	1.0 m ²	m ²
計	12.9 m ²	m ²	路体	1.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



B1-STA. 5+33.290					
地盤高	354.96 m	土工施工高	358.469 m	計画高	358.869 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.0 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	7.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	46.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



B1-STA. 5+30					
地盤高	354.06 m	土工施工高	358.456 m	計画高	358.856 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.0 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	7.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	61.7 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（１３）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		